

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	0.54	13.27
2 W	1.42	13.53
3 D	2.14	14.22
4 V	2.42	14.49
5 Z	3.11	15.21
6 Z	3.44	15.58
7 M	4.16	16.34
8 D	5.07	17.29
9 W	6.12	18.49
10 D	7.48	20.36
11 V	9.26	22.01
12 Z	10.32	22.58
13 Z	11.21	23.43
14 M	—	12.04
15 D	0.28	12.46
16 W	0.56	13.21
17 D	1.44	14.00
18 V	2.28	14.37
20 Z	3.52	16.10
19 Z	3.10	15.25
21 M	4.44	17.04
22 D	5.43	18.18
23 W	7.13	19.56
24 D	9.00	21.38
25 V	10.15	22.33
26 Z	11.02	23.15
27 Z	11.33	23.49
28 M	—	12.03
29 D	0.16	12.31
30 W	0.46	12.57
31 D	1.12	13.23

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden.

Is de voorafname van vis een gezonde maatregel?

OP HET HUIDIG ogenblik verkeert men in reders- en handelskringen in een zeer zenuwachtige stemming. Van rederszijde is men bekommerd om een lonende prijs, van vishandelszijde om, enerzijds, te kunnen exporteren en, anderzijds, voor hen, die er niet in betrokken zijn, om genoeg vis aan behoorlijke en zelfs goedkope prijzen te kunnen kopen om het klienteel te voldoen.

Het vraagstuk is niet zo gemakkelijk op te lossen, omdat, enerzijds de handelaars in talrijke groepen onderverdeeld zijn en de ene de andere belooft en bekampt met alle mogelijke middelen en anderzijds deze voorafname een daad stelt, welke niet alleen een afwijking is van het reglement, maar een ernstig voorgaande schept op een markt welke als vrij dient beschouwd.

De grootste moeilijkheid schuilt wel in het gebrek aan eenheid tussen de handelaars en vooral uit het feit, dat ze niet alle van de koek der export kunnen eten. Het is een feit dat het niet opgaat, waar men ganse dagen gezocht heeft om een uitweg voor de export te vinden, men tenslotte als dit gelukt, dan eenvoudigweg het grootste aandeel aan anderen zou moeten overlaten, die menen dat de gebraden kiekens wel in hun mond zullen vliegen.

Anderzijds gaat het niet op te zien herhalen wat voor het afsluiten van het kontrakt met Duitsland en thans opnieuw gebeurd is, dat de ene op de andere gaat afbieden ten nadele van de redereien zelf die tenslotte het kind van de rekening zijn.

Het is ook niet omdat de Amerikanen goedkoop willen zien leveren, dat wij onze nijverheid moeten zien ten onderbrengen aan de betaalde prijzen, waar we anderzijds vaststellen, dat diezelfde Amerikanen voor de producten welke zij van Duitsland uitvoeren ook een prijs aanrekenen welke hen een goede winststuiver opbrengt. Het ongehoord feit doet zich thans op onze markt voor dat, om de uitbating renderend te houden, de reders aan 6 fr. per kgr hun IJslandse kabeljauw uit de markt houden om ze achteraf aan 4 fr. te moeten leveren aan enkele exporteurs en de handelaars van het binnenland het gelag betalen, daar zij daardoor verplicht zijn hun aankoopsprijs van de goedkope soorten boven de 6 fr. te houden.

Dat de reders dit noodzakelijkheids halve doen om hun bedrijf renderend te houden, kan men hen niet ten euvel duiden, al stellen we thans toch de vraag : Is ook een herziening van de aanvoer niet gewenst om het hoofd te bieden aan de overvloedige aanvoer van massavis, welke we vóór de oorlog niet kenden. De vijf Duitse treilers alleen brengen ons acht miljoen kg. IJslandse vis in één jaar, 't zij een vierde van de totale visaanvoer.

Einde der vorige week zijn de debatten in vishandels- en rederskringen hun gang gegaan, omdat de vissersshavencommissie, het principe van de voorafname der vis voor het Buitenland had over boord geworpen en een commissie had aangesteld van twee handelaars en twee reders onder voorzitterschap van de heer Velthof, directeur der vissersshaven, om naar een andere uitweg te zoeken en elke dag een prijs te bepalen volgens de aanvoer, waaronder de reders hun waar zouden kunnen inhouden om ze achteraf aan de gestelde exportprijs te kunnen afzetten.

De grote reders alsook de groep der exporteurs schenen het hiermede niet eens, zodat een eerste contact Zaterdag plaats had, welke Zondag door een tweede gevolgd werd. Er werd alsdan besloten op Maandag geen voorafname te doen en de minimumprijs van de IJslandse kabeljauw op 5.40 fr. per kg. vast te stellen. De Maandagmiddag zou men opnieuw vergaderen om uit de opgedane bevindingen de nodige besluiten te trekken.

Een zaak staat vast : er dient niet alleen rekening gehouden te worden

met export aan deficitaire prijzen, maar het komt er op aan ook het Binnenland deze weinig aanbevelenswaardige transacties niet te doen betalen op hun beurs.

Straks komt men met hetzelfde liedje voor Italië, Oostenrijk en Tchechoslowakijë. En misschien ook Engeland en Frankrijk. Wat zou er gebeuren moesten de huidige uitvoerders naar Engeland ook vragen de vis vooraf te bekomen aan vaste prijzen ? Hebben zij niet evenveel recht daarop als de uitvoerders naar Duitsland ? Waarom dan de ene wel en de andere niet ?

En zo zouden de reders kunstmatig de vis in het binnenland hoog houden om aan 't niet renderende prijzen uit te voeren.

Voor de exporteurs welke er van genieten, is er geen of weinig risico, vermits hun prijs gebaseerd is op een normale winstmarge, welke naar het schijnt niet groot is, maar door de massa, groot genoeg is om geen verliesrisico te lopen.

Of daaraan achter de schermen andere kosten verbonden zijn, is hunne zaak, maar dat kan en mag niet ten nadele van de productie uitgebuit worden.

We menen ten andere dat, voor wat onze export betreft, er in 't kortst mogelijke tijd een einde zou moeten gesteld worden aan de weinig aanbevelenswaardige middelen, welke sommige exporteurs benutten om de prestige van ons land een nieuwe deuk te geven.

Men is het volkomen eens dat uitvoermogelijkheden dienen gezocht, maar als zulks moet geschieden aan prijzen waaraan het bedrijf niet kan bestaan, dan is het nog beter daarvan af te zien tenware de Regering er zou prijs op stellen dat in het belang van de deviezenaanwinst, dergelijke transacties toch zouden plaats vinden, maar dan ook het bedrijf door zekere tegemoetkomingen zou vergoeden. Dit is trouwens wat er in andere landen gedaan wordt, waar men tot dumping zijn toevlucht moet nemen.

Goedkoper in het buitenland leveren dan in het binnenland, is maar mogelijk met Regeringssteun !

Waarom blijft een regeling voor schippers en motoristen uit ?

Immer groter en groter worden in vissersshaven zoals Zeebrugge en Nieuwpoort de moeilijkheden om bekwaame schippers en motoristen aan te monteren.

Deze toestand wordt nog vertroebeld door het uitblijven van een praktische regeling van de toestand der schippers en motoristen.

Onlangs werd door de betrokken hogere diensten het advies ingewonnen van de reders, leraars en zeevaartspectie.

Thans bestaan er niet minder dan zeven soorten brevetten en vergunningen, waaruit niemand meer wijs geraakt.

VOOR DE SCHIPPERS

- Deze brevetten en vergunningen zijn :
1. Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse verleent bevoegdheid om als gezagvoerder op te treden op alle vissersvaartuigen;
 2. Vergunning van schipper ter visserij 1ste klas. geeft dezelfde bevoegdheid als het Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse.
 3. Brevet van schipper ter visserij 2de klasse verleent bevoegdheid om :

- a) als gezagvoerder dienst te doen op alle vissersvaartuigen binnen de

De reis naar Chili

Deze week ontvingen we van de 0.748 en de 0.325 van uit Porto Grande een kaart gedateerd van 11 Februari 1949 ons het volgende meldend :
Porto Grande, 11/2/49.
(Kaapverdische eilanden)

In de beste omstandigheden aangekomen. Hier is alles opperbest. Afrikaanse zon. Binnen een viertal dagen gaan we oversteken naar de Antillen of Curaçao. We hebben overal veel bekijks.

Innigste groeten van de bemanning 0.748 en 0.325.

GEEN TELEFOON !

Langs de Rederijkaai te Oostende zijn de firma's verbonden aan het telefoonnet.

Langs de Victorialaan is zulks niet het geval, daar er geen kabel ligt.

Talrijke handels- en nijverheidsinstellingen zijn ondertussen daar opgezezen, welke aldus met veel moeilijkheden af te rekenen hebben.

Hoe lang zullen die firma's nog moeten wachten vooraleer men hen voldoening schenkt.

Onze uitvoer naar FRANKRIJK

Het is een feit dat de ons omringen de landen, zoals Frankrijk en Nederland hun visserij goed beschermen, zodat er niets binnen mag.

Op 26 Maart worden opnieuw te Parijs besprekingen gevoerd inzake het afsluiten van een Frans-Belgisch handelsverdrag.

Voor wat de vis betreft, weet men dat van het vorig handelsverdrag er slechts 1.000 ton werd uitgevoerd, waar het akkoord 4.000 ton voorzag.

Thans zal getracht worden de voorrang te verkrijgen voor de uitvoer van de resterende 3.000 ton meestal IJslandse vissoorten.

Ondertussen blijft ons land uitgesloten voor de uitvoer van allerlei mooie vis door onze middenslagreders aangevoerd en blijft deze op de Engelse uitvoer na, op eigen markt aangewezen.

volgende geografische lijnen : westen; in het Kanaal de ingebeelde lijn die Startpoint met Kaap La Hague verbindt; benoorden, in de Noordzee, de 55e parallel.

4. Bijzondere vergunning van schipper ter visserij verleent bevoegdheid om binnen de hiervoor bepaald de grenzen als gezagvoerder dienst te doen op vissersvaartuigen van ten hoogste 60 ton bruto tonnage.

5. Vergunning van schipper ter visserij Model A. verleent dezelfde bevoegdheid als de bijzondere vergunning van schipper ter visserij.

6. Vergunning van schipper ter visserij Model B. verleent bevoegdheid om te varen in hoedanigheid van schipper aan boord van vaartuigen van ten hoogste 30 ton bruto tonnage.

7. Vergunning van schipper ter visserij : zoals de vergunning van schipper ter visserij Model B. Het principieel akkoord enkele weken geleden getroffen, zou een einde moeten stellen aan de huidige toestand, welke meer en meer onhoudbaar wordt !

Bij vluchtig nazicht blijkt, dat de Zeevaartspectie niet meer spreekt over de verschillende soorten vergunningen (zie vervolg blz. 2.)

KRITIEK

op de 5 DUITSE TREILERS

IN EEN PAAR artikelen in onze vorige nummers verschenen, hebben we kritiek uitgebracht op de wijze waarop deze treilers in huur werden gegeven. Onze lezers weten dat deze gegeven werden aan onze grootste redereien, mits een huurprijs van 117.000 fr. per maand, op de waarde van 17 miljoen frank.

Dat deze vaartuigen op het huidig ogenblik meer waard zijn, dan toen ze in huur werden gegeven is twijfelachtig. Thans ontvingen we naar aanleiding van de door ons gevoerde kritiek, een schrijven welke we, onze leuze getrouw, weergeven. Dit schrijven luidt :
Heer Directeur,

Het is met de grootste belangstelling dat we de artikelen in uw vakblad verschijnend, volgen.

Ze zijn meestal ingegeven door een geest om het beogen van het algemeen belang te dienen. Uw strijd om het bestaan van de kleine man is in het bijzonder kenschetsend en al zijn de gebruikte argumenten niet altijd doorslaand, toch verdienen ze meestal de aandacht van al wie belang stelt in de nijverheid. Ook de Hogere Overheid raapt er nuttige gegevens uit.

Het kan er nochtans bij ons ditmaal niet in, waar U meent, dat de

regering 85 miljoen frank zou besparen met de ZO ONGEWENSTE (?) vijf Duitse treilers te verkopen.

Inderdaad, wij geloven niet dat U het ditmaal bij het rechte eindje hebt, waar U spreekt van niet betalen. De drie redereien zijn verplicht alle jaar 1.700.000 fr. per schip te storten, al betalen ze niet allemaal.

Doen ze het niet, dan plegen ze kontraktbreuk en zullen ze onvermijdelijk door de bevoegde rechtbank daartoe kunnen verplicht worden bij het eerste aanzoek van regeringswege.

Bij eventuele kontraktbreuk, kan de eventuele verkoop onmogelijk VOZOR ten goede komen, vermits het vjandelijk bezit is, geleid door het sekwester.

Anderzijds zou de rederij die zijn verplichtingen naleeft, zeker zijn rechten kunnen doen gelden, vermits hij een optie tot aankoop heeft in zijn kontrakt vermeld.

Dat is het waarschijnlijk, welke het voorwerp van uw voornaamste bekommernis uitmaakt.

Gij vergeet dat, moest zulks het geval zijn men in Nederland er niet naar zou hunkeren.

(zie vervolg blz. 5.)

Moet er garnaal ingevoerd worden?

HET IS ONZE LEZERS bekend dat Nederland met België een handelsverdrag had, waarbij tussen Juni 1947 en Juni 1949 aan Nederland de invoer van 800.000 kgr. ongepelde en 200.000 kgr. gepelde garnaal werd toegestaan of 400.000 kgr. ongepelde en 100.000 kg gepelde per jaar. Naar aanleiding van de lock-out in April 1948, werd vastgesteld, dat het Nederlands kwantum van 400.000 kgr. voor het eerste jaar van meer dan 125.000 kgr. overschreden werd en dat voor het tweede jaar, men opnieuw ver gevorderd was, waardoor de prijzen ten onzent beneden het renderend peil bleven.

Dan was het, dat men het voorstel van de kustvisserij uitwerkte en tegemoet kwam aan hun grieven.

Door de kustvisserij werd toen een stelsel ontworpen, welke er op neerkwam het invoerkwantum maandelijks te verdelen om onverwachte overvloedige invoer te vermijden, de ene grenspost werd ingevoerd en elke een werd verplicht eerst ter kust te kopen vooraleer nog verder te kunnen invoeren.

Als basisjaar werd genomen April 1947-1948.

Het is naar aanleiding van het invoeren van dit stelsel, dat de prijzen beter geregulariseerd werden en dat onze kustvisserieders vorige zomer geen klagen hadden.

Ondertussen was het Hollands contingent uitgeput sedert einde November en werd aangedrongen op nieuwe invoer.

Een uitzonderlijke toestand

Een ongewoon feit deed zich intussen ook voor daar, in tegenstelling met andere jaren, de aanvoer zo gering was, dat ze praktisch tot niets herleid werd.

IN JANUARI 1948 WAS DEZE VOOR GANS ONZE KUST			
	(1)	(2)	(3)
Oostende	16.326	274.208	17,—
Zeebrugge	60.698	1.090.598	16,—
Nieuwpoort	225	3.566	14,—
	77.279	1.368.372	15.60

(1) : Kgr.; (2) : Fr.; (3) : gemiddelde prijs per kgr.

IN FEBRUARI 1948 :			
	(1)	(2)	(3)
Oostende	12.475	199.336	16,—
Zeebrugge	42.625	947.043	22,—
Nieuwpoort	1.541	22.504	15,—
	56.641	1.168.883	17.10

(1) : Kgr.; (2) : Fr.; (3) : gemiddelde prijs per kgr.

In December was men het gemeenschappelijk eens een aanvullend contingent toe te staan van 10.000 kgr. en elke maand de kwestie te herzien. Men nam aan, dat het weigeren van alle invoer, later schadelijk zou uitvallen voor het visverbruik te lande en het publiek aldus willens nillens op andere producten aangewezen werd.

NIEUWE STRIJD ?

Men was het toen ook eens dat die kwestie elke maand zou herzien worden, wat niet geschiedde. Integen-

VOOR 1949 LUIDDEN DE CIJFERS : IN JANUARI			
	(1)	(2)	(3)
Oostende	1.054	56.172	53,—
Zeebrugge	4.901	247.525	50,—
Nieuwpoort	28	1.204	43,—
	5.983	304.901	48.60

(1) : Kgr.; (2) : Fr.; (3) : gemiddelde prijs per kgr.

IN FEBRUARI :			
	(1)	(2)	(3)
Oostende	155	4.829	31,—
Zeebrugge	41.803	1.220.332	29,—
Nieuwpoort	41.958	1.225.161	30,—

(1) : Kgr.; (2) : Fr.; (3) : gemiddelde prijs per kgr.

deel, het invoerkwantum verhoogde tot 20.000 kgr. Anderzijds was van rederszijde er op gewezen, dat het niet opging, dat wij deze toegeving deden, waar van Nederlandse zijde men alle invoer van onze zijde blijft weigeren.

BEPERKTE BESPREKINGEN

Vrijdag jl. hadden op het Zeevezen beperkte besprekingen plaats tussen de vertegenwoordigers van het Zeevezen, Economische Zaken, de invoerders, het Verbond der Kustvisserieders en het V.B.Z., beide vertegen-

woordigd door de heer Vandenberghe. Er werd voorgesteld de invoer voor honderd procent aan de vroegere invoerders te geven, als basis-jaar 1948 te nemen, de invoer te laten geschieden op het gewicht van vorig jaar April en zo een kwantum door een invoerder in de loop van een maand niet gebruikt werd, het aan anderen te geven welke het hunne hadden ingevoerd.

HET STANDPUNT DER REDERS

Namens het VBZ, wees de heer Vandenberghe op de kritieke toestand van de kustvisserij, welke tengevoel van de sociale lasten en de geringe aanvoer van garnaal, 't bestaan van 1.000 vissers in gevaar bracht. Hij wees op de houding van de Nederlandse visserij-autoriteiten, die de bescherming bij hen tot het uiterste doordreven en hij zag niet in, vermits we ons akkoord nageleefd hadden waarom toevellingen dienden gedaan, welke als niet strikt noodzakelijk konden aanzien worden.

Tenslotte wees hij op de noodzakelijkheid elkeen te verplichten België

sche garnaal eerst te kopen. Hij kon zich daarom met de gedane voorstellen niet verenigen.

Na een gezonde bespreking en rekening houdend met de toestand in de kustvisserij, was men het tenslotte eens:

1. slechts 10.000 kgr. in April te laten invoeren en op 10 April de toestand te herzien.
2. de invoer te laten geschieden op basis van 50 t.h. der aankopen in 1948 en 50 t.h. volgens de invoer in 1948.
3. zo een toegekend invoerkwantum niet gebruikt werd in de loop van een maand, het verbeurd te verklaren, daar het als een bewijs diende aanzien te worden dat het niet nodig was en met het aan een ander te geven, men de invoerders aanmoedigde het maximum in te voeren.

Elke maand zou de toestand herzien worden. Wij menen dat deze voorwaarden onze garnaalvissers moeten toelaten, zo er garnaal gevangen wordt, hun kost te verdienen en de prijzen op een renderend peil te houden.

BRUNET & Co

(2) OOSTENDE (2)

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

Waarom blijft een regeling voor schippers en motoristen uit?

Vervolg van blz. 10

ningen, zodat mag verondersteld, dat op dit gebied voor het varen als schipper, een volledige omwenteling zal geschieden.

Het oorspronkelijk voorstel, waarover ten andere het advies der redereien werd gevraagd, gaat nog enkel over de schippers ter visserij, waar men schippers van 1e en 2e klasse zou vormen.

De vraag stelt zich echter: Wat zal er gebeuren met de houders van de hierboven aangehaalde vergunningen?

Zullen deze mensen nog mogen monstren?

In welke voorwaarden?

Zullen er thans niet te veel soorten vergunningen en diploma's bestaan, zodat de officiële diensten er zullen in verwarren?

EEN PRACTISCHE REGELING MOGELIJK

Waarom zou van alle houders van vergunningen geen mondeling examen afgenomen kunnen worden om eens en voor altijd hun geval te regelen.

Aan deze mensen zou men ook een soort brevet kunnen geven, dat van eerste klasse uitgesloten.

Aldus zouden alle met een vergunning varende schippers zich in regel kunnen stellen en zouden na een te bepalen datum, al de moeilijkheden aangaande de huidige bestaande vergunningen opgelost zijn.

EN VOOR DE MOTORISTEN?

Zo we het goed voor hebben, was men zinnens ook de toestand van het machinepersoneel te herzien.

Tot op heden is hiervan echter nog niets in huis gekomen, wat ons dunst totaals verkeer is daar er volstrekt een oplossing dient gegeven aan dit vraagstuk in 't belang van de nijverheid zelf. Te veel onbekwame motoristen lopen er en zonder fout moet op bepaalde categorieën vaartuigen de plaats open gemaakt voor het vormen van motoristen, door het tot stand brengen van het brevet leerling motorist, zoals deze van leerling stuurman bestaat.

Dit brevet zou kunnen toevertrouwd worden aan jongens van 16 jaar, die van 16 tot 18 jaar als zodanig zouden verplichtend aangemonsterd dienen te worden om aan den ouderdom van 18 jaar, het diploma van motorist te kunnen verwerven.

Niemand zou als motorist mogen aangemonsterd, zo hij geen twee jaar als leerling motorist gevaren heeft. Een overgangperiode is noodzakelijk voor het bekomen van het diploma van motorist zou, ons dunst, de meest passende indeling bekomen worden van:

1. 0 tot 35 P.K.
2. 36 tot 150 P.K.
3. 151 tot 500 P.K. en meer
4. Machinisten voor stoomvaartuigen

Met de indeling zo op te vatten, menen we vooral rekening te houden met de noodzakelijkheden der verschillende vissershavens.

Inderdaad: de vaartuigen tot 35 PK, worden over het algemeen door de eigenaars persoonlijk uitgebaat. Zij verdwijnen stilaan langs onze kust omdat hun bestaan economisch niet meer renderend is.

Voor deze mensen mag men daarom niet te veel eisen zijn. Wat het afleveren van diploma's van 36 tot 150 PK betreft, zal men vooral rekening houden met de noden van de kustvisserij. Volgens de officiële lijst van 1949, zijn er te Nieuwpoort en Zeebrugge geen of weinig

vaartuigen van meer dan 150 PK.

Dit stelsel zal de volledige instemming wegdragen van al de reders der West- en Oostkust. De Hogere Overheid heeft dit ten andere zelf moeten inzien vermits de vergunningen van 100 PK te Zeebrugge en Nieuwpoort, geldig werden gemaakt tot 150 PK.

Een andere indeling komt ons ongewenst voor omdat de motoristen van deze vaartuigen, houders van 100 tot 500 PK, thans naar grotere vaartuigen overlopen, waardoor de kustvissersreders soms voor grote moeilijkheden komen te staan.

Het afleveren van een diploma van 150 PK tot 500 en meer, ware het ideale, daar op deze vaartuigen of in elk geval op die van 200 PK en meer, de verplichte aanmonstering van leerling-motoristen dient voorzien.

We hopen dat men spoedig deze regeling zal treffen, na raadpleging der reders, wier belangen er mede gepaard gaan.

Wie graten vindt in ons voorstel, dat hij ze mededeelt. Aldus kan opbouwend werk verricht worden.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse VISSERIJ-ALMANAK 1949

Prijs: 120 fr.

EEN WERK VAN 632 BLADZIJDEN

WAAR VERKRIJGBAAR VOOR BELGIE

De prijs is vastgesteld op 120 fr VOORAF te storten op p.c.r. nr.41.8987 van S. Bollinne, H. Hartplein, 11, Oostende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij:

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20, Oostende;
2. Hand in Hand, Vindictivelaan, 20, Oostende;
3. Verenigde Vissersreders, Vismijn, Oostende;
4. Internationale Boekhandel, Opex, Oostende;
5. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge; Nieuwpoort;
7. Maria Torreele, Prins Boudewijnlaan, 1 Oostduinkerke;
8. G. Deseck, Potterstr. 15, Nieuwpoort;

9. Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

IN NEDERLAND

Mag gestort worden de som van 7,50 gulden op p.c.r. nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg;

Verder is het werk te koop gesteld bij:

1. IJmuider Stores, IJmuiden;
2. Van Toors, Handelsmaatschappij, Vlaardingen;
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
4. Fa. Wed. F. v.d. Toorn Mzn, Dr. Leykade 192-194, Scheveningen
6. Boekhandel Dobbelaere, Wilt U vlug geduld zijn, stort nog heden op postcheck de verschuldigde som.

De O.282 gestrand

De O.282 «Adronie Camiel» toebehorende aan de hh. Christiaens is Dinsdagmorgen rond 10 uur voor het kuraal te Oostende op een golfbreker gestrand.

Schipper Vandierendonck door de mist misleid, had nochtans het schroef afgelegd en wachtte om de haven binnenvaren, daar hij geen zicht had.

IJslandse export

De IJslandse export bedroeg in 1948 105 miljoen IJslandse kronen meer dan in 1947. Engeland was de grootste afnemer.

Het voerde vis van IJsland in voor een bedrag van 11,7 miljoen kronen. Aan de Brits-Amerikaanse zone werd geleverd voor een waarde van 67,5 miljoen kronen. Nederland volgt als derde afnemer met 34,7 miljoen kronen.

Vet voor Duitse huidcrèmes wordt gemaakt uit NEDERLANDSE VISAFVAL

AL NEEMT HET VISGEBRUIK AF, DE DEVIEZENBRON BLIJFT VLOEIEN

Wij lezen in de «IJmuider Courant» In de jaren 1946 en 1947 werd door visetend Nederland ongeveer 15 kg vis per hoofd geconsumeerd en in deze jaren werd met hard werken in een destructiebedrijf in de omgeving van Rotterdam uit de afval van deze vis ongeveer duizend ton visolie voor binnenlandse en buitenlandse gebruik vrij gemaakt.

In de laatste jaren wordt veelal in Nederland door de vishandelaren de vis schoongemaakt aan de consument afgeleverd. Dit verlicht niet alleen de taak van de huisvrouw, maar de visafval komt na een uitgebreid bewerkingsproces, tenslotte nog ten goede aan de Nederlandse deviezenpot.

Na de oorlog de vetpositie van bijna alle landen veel te wensen overliet, is men er toe overgegaan om uit afvalproducten waarvan men zich voor de oorlog vaak zo snel mogelijk onttrok, waardevolle stoffen te bereiden. Ook de vishandel, die vroeger kilo's afval vernietigde, werd hierin betrokken, en nu, amper drie jaar na het beëindigen van de oorlog, kan men zelfs spreken van een behoorlijke opbrengst aan deviezen die voortvloeit uit de verwerking van de aanvankelijk zo veel gesmaakte «afvalproducten».

Het destructiebedrijf nabij Rotterdam bereidt namelijk reeds gedurende enige tijd uit visafval geraffineerde visolie en vismeel, dat voor veevoeder wordt gebruikt.

VEERTIG TRUCKS OP PAD

Een veertigtal zware trucks haalt dagelijks uit alle delen van het land de visafval op, die dan naar Rotterdam wordt vervoerd. Een uiterst zorgvuldig bewerkingsproces wordt daar aan toegepast: uit de afval wordt eerst de olie geperst, die na langdurig koken, filteren en raffineren zodanig gezuiverd is dat zij geschikt is voor de consumptie. De stoffen die na het persen zijn overgebleven, worden gemalen en gezeefd, waarna zij als «vismeel» bestemd voor kippen en varkens op de markt komen. De ruwe olie wordt veelal naar die landen geëxporteerd, die wegens hun moeilijke deviezenpositie bij voorkeur in Nederland kopen; Duitsland woekert bijvoorbeeld met deze grondstof. Daar worden er huidcrèmes van gemaakt, en voorts wordt het er als bestanddeel in de margarine gebruikt.

De zeepindustrie in Nederland trekt ook de vetten uit deze afval.

Wat het produceren van visolie betreft blijft echter de Willem Barendsz aan de kop staan, want deze drijven

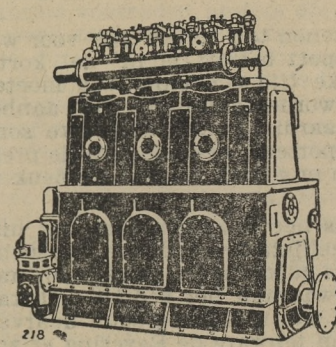
de fabriek weet uit de walvissen vele tonnen meer te distilleren dan het Rotterdamse destructiebedrijf uit de visafval, temeer wanneer men in aanmerking neemt dat de visconsumptie het laatste jaar zeer afnam en slechts op een 6 à 7 kilogram vis per hoofd geraamd kan worden. Maar zolang Nederlandse vissersboten de zeeën bevaren en Nederland's bevolking vis eet, zullen alle beetjes helpen en zal visafval een deviezenopbrengst voor de Nederlandse schatkist betekenen.

IJMUIDENSE visknechten vragen meer loon

De moeilijkheden welke gerezen zijn in de Rijksvishallen te IJmuiden, doordat de vakgroep Groothandel in vis niet bereid is het garantieloan aan de visknechten uit te betalen, hebben verleden week Donderdagavond geleid tot een vergadering van visknechten onder auspiciën van de Unie verkeer in het gebouw van de Centrale Bond voor Transportarbeiders te IJmuiden.

Door de vergadering werd een motie aangenomen waarin gezegd wordt dat zowel door werkgevers als werknemers aan het college van rijksbestuurders is verzocht zo spoedig mogelijk in overleg te treden met de daarvoor in aanmerking komende instanties, teneinde te komen tot een regeling inzake het heffen van een nader vast te stellen bedrag voor ledere in de hal gekochte kist vis. In het belang van het bedrijf dringt de motie zowel voor vaste- als voor reserve-visknechten aan op een C.A.O. voor deze sector van het bedrijf. De motie acht het voorts onaanvaardbaar dat inmiddels de uitbetaling van de garantielonen aan de reserve-visknechten is stopgezet, daar de werkgevers zowel juridisch als moreel voor de betaling verantwoordelijk zijn en eist van de vishandelaren dat deze garantielonen alsnog worden uitbetaald tot de meergenoemde regeling tot stand is gekomen.

Voorts werden de hoofdbesturen in dien overhoop aan dit gerechtvaardigde verzoek niet wordt voldaan, gemachtigd op een nader te bepalen tijdstip tot staking over te gaan.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Opleiding van vissers in Engeland

De Federatie van vissers, betrokken bij de visindustrie in Engeland en Wales, is op het idee gekomen om de opleiding tot het «vissersambt» reeds op jeugdige leeftijd te doen beginnen.

Een schema van een zeker plan is reeds bij drie betreffende departementen ingediend. Het plan heeft 3 projecten. In de eerste plaats benadelt het, het probleem voor de leerlingen van de hoogste klasse der lagere school, ten tweede voor de naschoolse jeugd en ten slotte voor de recruten der Nationale Marine reserve. De leerstof betreft de navigatie, het zeemanschap, het seinen en de voorbereidende industrie.

In de vissershavensplaatsen komt hier werkzaamheden ten behoeve van de vis nog bij het beoefenen van de visserij aan boord der vissersvaartuigen. De kosten moeten voor een groot gedeelte gedekt worden uit bijdragen van staatswege. Als beloning wordt genoemd een aandeel in de opbrengst van de vangst. Gedurende de slappe tijd zou het onderwijs een permanent karakter kunnen hebben. Een afzonderlijk deel van het plan richt de aandacht op het verband tussen visserij en de Nationale Marine reserve. Hierbij wordt het idee geopperd om de jonge vissers, die zich beschikbaar willen stellen voor de praktische

opleiding bij de visindustrie, vrij te stellen van dienstdienst bij genoemde reserve.

De Federatie vertrouwt erop, dat vele jonge lieden, als ze merken dat de regering sympathiek tegenover 't plan staat, zich zullen aanmelden voor de opleiding, die hier werd omschreven.

AVERIJEN

De N. 704 van Vanhove Antoon, berokkende schade aan de N.728 van Maurice Cloet, terwijl deze gemeerd lag in de vlootkom te Nieuwpoort.

De O.217 van reder K. L. Verleene, berokkende schade aan de O.122 bij het verhalen van de nieuwe vismijn, naar de Rederijkaal. De O.217 welke stuurloos was, stootte tengevolge van een geweldige rukwind tegen de achtersteven van de O.122. De schade is gering.

De N.759 van G. Deckmijn werd met motordefect opgesleept naar de haven van Oostende, door de O.2 van de gebroeders Dasseville.

We vernemen uit goed ingelichte bron dat de O.317 O.L.V. van Fatima op weg van Oostende naar de visserijgronden van IJsland. Maandag te Stornoway (Schotland) binnengelopen is.

Het vaartuig had erge schade aan dek, veroorzaakt door het hevige stormweer van Zondag. De herstellingen zijn direkt begonnen.

De Z.453 van Van Waes Gust., welke in de schuilhaven te Zeebrugge gemeerd lag, om de vangst te lossen, liep schade op door de Z.518 van redere De Paape en Kinderen, daar het meertouw van de Z.518 spande over de steg van de Z.453 met het gevolg dat deze brak.

Korre in de schroef

De Z.529 van reder Beernaert Anselmus, geraakte op de visgronden met de korre vast aan een zijk onder water bevindend onzichtbaar voorwerp. Bij het winden geraakte de kor in het schroef. Het vaartuig heeft op eigen kracht de thuishaven aangedaan.

Een gelukkige pronostieker

De heer Julien Steenacker, knecht bij John Steenacker, vishandelaar ter Oostendse vishalle, heeft bij de pronostiekwedstrijd van Little Wood, deze week de mooie som van 1.100.000 fr. getrokken.

Wij wensen de gelukkige winnaar van harte proficiat.

De visserij in Afrika

Een medewerker van «De IJmuider Courant» schrijft hieromtrent : De vis langs de Afrikaanse kust zal het hart in de kieuwen moeten voelen kloppen met al die activiteit boven haar hoofd. Het jaarverslag van de «Fisheries Development Corporation», de trust, die in Zuid-Afrika een deel der visserijbelangen behartigt, gewaagt namelijk van een verregaande activiteit en men denkt zelfs al over een opleiding van vissers om de te verwachten verdere uitbreiding te kunnen bijbenen. Want de geringe kennis van de Zuid-Afrikaanse visserman vormt een struikelblok en de visserij-centra liggen ginds zo ver van elkaar dat het moeilijk wordt om een goed-functionerende leerschool in 't leven te roepen, maar toch wil men alvast de basis leggen om elementaire biologie in de vorm van cursussen onder vissers te verspreiden.

Durban is de enige haven aan de kust van Natal, die voor de visserij daar in aanmerking komt en dan zal het nog moeilijk worden door de zware zee, die om de Kaap het werk bemoeilijkt en de grote verspreidheid van de vis om de juiste techniek te vinden. In dit verband zegt het toch wel wat, dat de proef-trawler «Good Girl» verleden jaar de Corporation op een schadepost van bijna 4000 pond sterling kwam te staan, want de Mozambique-stroom maakt vissen met drijfnetten zo goed als onmogelijk, zodat de vis met lijnen moest gevangen worden.

Behalve die «Corporation» werkt in het verre Zuiden echter ook de «North Bay Canning Co. Ltd.», waarin Nederlandse belangen elkaar gevonden hebben doordat zij gekocht werd door de Zuidelijke Visserij Onderneming, die geen onbekende meer is, noch in het moederland noch in de Kaapse gebieden. De Engelse ondernemers hebben er ook geld in gestoken zodat uit deze gemeenschap op sterkere funderingen gebouwd lijkt te zijn dan de meerge-

noemde «Corporation». De Nederlanders hebben inmiddels niet stil gezeten. Met Zuid-Afrikaanse overheidssteun zijn er havens verbeterd, werven gebouwd en er staat zelfs een goeddeels Nederlandse oestercultuur op stapel in Knysna. De Nederlandse expert md. W. van Dort is er tenminste hevig mee bezig. De sardientjes hebben verder ook hun aantrekkelijkheden, maar boven deze speciale visgronden hangt nu al het gevaar van overbevissing, waartegen regeringsmaatregelen nodig zijn gebleken.

Maar al deze moeilijkheden zijn er om overwonnen te worden en een Amerikaanse deskundige heeft onlangs zijn bewondering niet onder stoelen of banken gestoken over de snelheid, waarmee vele problemen uit de weg worden geruimd.

De vis is internationaal; waarom zou er in Zuid-Afrika geen goed stuk brood, ook voor Nederlanders, uit het water zijn te halen ?

Hoeveel kost een Duitse treiler ?

Over Duitse treilers, welke thans uitbaat worden, meldt men ons dat de kostprijs van de uitbating van een Duitse treiler ongeveer 500.000 fr. per reis bedraagt.

Inderdaad de huurprijs bedraagt 117.000 fr. per maand, daarbij komt 150.000 fr. per reis naar IJsland en dertig procent aan lonen. Voeg daaraan toe 130.000 fr. fuel oil als brandstof en 20.000 fr. olie. Daarbij komt de uitrusting van netten, enz., welke elke reis een 60 duizend frank bedragen.

Voor kolenbranders zijn de algemene onkosten nog groter.

Handelsbericht

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
Boulevard de Waterloo, 11, Brussel

Gewone algemene vergadering op Zaterdag 2 April om 11 uur. Boulev. de Waterloo, 11 te Brussel.

DAGORDE : 1. Verslag Beheerders en Commissarissen; 2. Goedkeuring balans en Verlies en Winst rekening; 3. Ontlasting te geven aan Beheerders en Commissarissen; 4. Kiezing volgens standregels; 1. Verscheldene.

Verzocht aan artikel 29 der standregels te voldoen. Aandelen vijf dagen voor de vergadering neer te leggen in de maatschappelijke zetel of één der zetelsbank «Banque de la Société Générale de Belgique». (82)

Visleverpastei aan boord vervaardigd

Een Duitse rederij is enkele tijd ermee begonnen de vislever na de vangsten te verzamelen en direkt op het vaartuig zelf te verwerken. Op de schepen van deze rederij zijn grote kookketels aangebracht en zelf een speciale machine om blikjes te sluiten. De gereedgemaakte leverpastei kan dus aan boord zelf nog gesteriliseerd worden.

Een van de schepen die onlangs ook met deze apparaten uitgerust werd is de «Nordsee». Dit vaartuig samen met nog vijf andere trawlers zou door Nederland aan Duitsland opgeëist zijn en zouden ze moeten bekomen door bemiddeling van de «British Restitution Branch». Dit laatste schip samen met de «Coldewey» (beiden van ongeveer 525 ton) zouden direkt moeten geleverd worden.

Men kan niet zeggen dat de Hollanders niet kieskeurig zijn.

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR, te Oostende, en AUGUSTE FLOOR te Veurne.

xxxx
OP DONDERDAG 7 APRIL 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaansstraat, 22, te Oostende.
INSTEL MET 0,50 % PREMIE VAN : **SCHOON BURGERSHUIS** met ERF en TOEBEHOORTEN Euphrosine Beernaertstraat, 96, te Oostende.
Verhuurd aan verscheidenen zonder pacht mits 1.375 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Dondersdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (100)

Studie van Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DONDERDAG 31 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaansstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

GERIEVIG WOONHUIS met erf en toebehoorten Gelijkheidstraat, 28 (hoek Eendrachtstraat) te Oostende
Oppervlakte 74 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 500 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Dondersdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (88)

Studie van de Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
Op DINSDAG 5 APRIL 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vrederecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.
TOESLAG van STAD OOSTENDE **HANDELSHUIS** Nieuwpoortsteenweg, 178 (vroeger Hotel-Café Hof van Commercie) façade 15.40 m. - oppervlakte 322.26 m2.
INGESTELD : 300.000 FR.
Vrij van gebruik.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (89)

Studie van Notaris **Notaris J. GHYOOT** St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
xxxx
INSTEL met 0,50 % premie :
Op WOENSDAG 30 MAART 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaansstraat, 22, te Oostende van :
WELGELEGEN BOUWGROND te Breedene aan zee (wijk Espérance) DRIFTWEG alwaar het paalt met 11,70 m. en hoek der Renélaan, groot 262,55 m2.
Vrij genot en gebruik met de toeslag.
Inlichtingen en plan ten kantore. (Toew. op 31-4-1949) (92)

Notarissen J. GHYOOT, te Oostende, St Petersburgstraat, 47, en A. VAN DE WALLE te Oudenburg.
xxx
INSTEL MET 0,50 % PREMIE
OP DINSDAG 29 MAART 1949 te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn», St Sebastiaansstr, 22, te Oostende, van :
GERIEFLIJK en WELONDERHOUDEN WOONHUIS met verdieping te STEENE (Conterdam) KERKGOEDSTRAAT, 8, groot 162,65 m2.
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Gelijkvloers vrij op 15-4-49 - Verdieping verhuurd.
Zichtbaar : Maandag en Dondersdag van 14 tot 16 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen. (96)

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR** Leopoldlaan 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 29 MAART 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaansstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2% PREMIE van STAD OOSTENDE
Koop I **CAFE «IN 'T ZEEPAARD»** Brabantstraat, 8 te Oostende Oppervlakte 271 m2.
Koop II **WOONHUIS MET ACHTERHUIS** Jozef II straat, 11 te Oostende Oppervlakte 94 m2.
GEMEENTE BREEDENE
Koop III **CAFE «MOEDER LAMBIC»** Driftweg, 89 Breedene aan zee Oppervlakte 182.23 m2.
Koop I is vrij van gebruik.
Kopen II en III zijn verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Koop I : Woensdagen en Zaterdagen van 15 tot 17 uur.
Koop II : Maandagen en Dondersdagen van 14 tot 16 uur.
Koop III : Maandagen en Woensdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (90)

Studie van Meester **Pierre DENIS** doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DINSDAGEN 5 APRIL en 19 APRIL 1949, telkens om 3 uur 's namiddags in de «Café, De Bevrijding», bij Mijnheer August Calcoen te Oostduinkerke respectievelijke INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE OOSTDUINKERKE EN ZEER GOED PERCEEL

BOUWGROND gelegen Hoek Polderstraat met ene gevelbreedte van 44,90 m. en Artanstraat met een gevelbreedte van 64 m. voor ene grootte van 2.410 m2.
VRIJ VAN GEBRUIK.
GEWONE VOORWAARDEN.
GEWIN VAN 0,50 % INSTELPREMIE
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (97)

Studie van Meester **PIERRE DENIS** doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
OP MAANDAG 4 APRIL 1949 OM 2 UUR stipt 's namiddags in het «Pension Rachel» bij Mijnheer COPILLIE, Leopoldlaan, te Oostduinkerke
OPENBARE en VRIJWILLIGE VERKOPING VAN :

SCHONE MEUBELS o.a. 10 complete slaapkamers,, piano, bureau américain, kinderbedden, enz.
GEWONE VOORWAARDEN EN COMPTANTE BETALING
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (98)

Studie van Meester Pierre DENIS, doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort.
xxx

OPENBARE VERKOPING BIJ ONROERENDE INBESLAGNEMING op WOENSDAG 16 APRIL 1949 om 3.30 uur 's namiddags, ter Gehoorzaal van het Vrederecht, Langestraat te Nieuwpoort.
De Notaris Pierre DENIS, daartoe aangesteld bij vonnis verleend op 10-3-1949 door de Rechtbank van Eerste Aanleg zitting houdende te Veurne, zal ingevolge gezegd vonnis en de wet van 15 Oogst 1854, in tegenwoordigheid van de heer Vrederechter van het Kanton Nieuwpoort, openbaar verkopen bij onroerende inbeslagneming het volgend onroerend goed :
GEMEENTE LOMBARTZIJD EEN

WOONHUIS met ERF en AFHAGEN, staande en gelegen te Lombartzijde, Lage Duinen straat, nummer 2, bekend bij kadaster sectie B nummer 312w5, voor ene grootte van 2 a. 40 ca., palende of gepaald hebbende Noord en Oost aan CROMBEZ-LECLERQZ de kinders te Taintignies, Zuid de Lage Duinenstraat en West HOLLEBECQ-CASTELEIN Louis te St Jans Molenbeek.
INGESTELD : 5.000 Fr.
Het lastenboek der verkoping ligt ter inzage van de kopers ter studie van de verkoopshoudende notaris, Kokstraat 9, te Nieuwpoort alwaar alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden.
Het huis is te bezichtigen op Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
De kopers worden verzocht zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel uit hun trouwboekje. (99)

Studie van Meester **PIERRE DENIS** doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DINSDAGEN 29 MAART en 12 APRIL 1949 telkens om 3 uur 's namiddags in de «CAFE DE LOMBARTZIJDE» bij mijnheer Isidor FEYS, te Lombartzijde, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE Een ZEER **GERIEFLIJK WOONHUIS** MET BOOMGAARD en SERRE, alsmede INRIJPOORT, Lombartzijde-laan, 66, groot samen 24a, 29ca.
Met gelegenheid ongeveer 75 a. aanpalend land in pacht te nemen.
VRIJ EEN MAAND NA DE TOESLAG.
Te bezichtigen van 2 tot 4 uur uitgenomen op Vrijdag en Zaterdag.
GEWONE VOORWAARDEN.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notrais P. DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort.
MET 1/2 % INSTELPREMIE (94)

LOONKAARTEN Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postchequekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)



PROTEGEZ VOS INTERETS MARITIMES AVEC CE RADAR ECONOMIQUE

Vos horaires - et vos profits - ne pourront être compromis si vous avez un Navigateur Electronique G-E à bord.

Cet appareillage radar solide, compact et économique est le fruit d'années d'expériences et de connaissances très vastes. Cet «œil magique» vous permettra de partir à temps, sans délai dû à la mauvaise visibilité et malgré l'encombrement des voies navigables à traverser. Les cargaisons dont vous avez la charge seront livrées endéans les délais stipulés et vos profits seront stabilisés.

Pour obtenir une idée d'ensemble des exigences auxquelles le radar doit satisfaire, General Electric a questionné des capitaines, des opérateurs, des ingénieurs-conseil au sujet de rendement pratique, vitesse, voies de navigation, emplacement disponible, puissance électrique à bord, investis-

sement raisonnable. La réponse est claire : un Navigateur Electronique G-E, qui révèle la position d'objets situés endéans un rayon de 30 milles, permet une navigation rapide et réduit fortement les risques de collision tout en étant d'installation et de maniement simples.

Quelle que soit l'importance de votre navire - cargo, chalutier, remorqueur - si vous songez au radar, renseignez-vous chez General Electric. Pour obtenir toutes données utiles concernant ce moyen de rendre votre exploitation maritime plus certaine et plus profitable, demandez le bulletin EBM-6B à l'Electronic Department, International General Electric Co, Schenectady 5, New York, U.S.A.

GENERAL (GE) ELECTRIC CO., U.S.A.

GENERAL ELECTRIC

Wat een JAARVERSLAG ons LEERT

(Vervolg)

Beteugeling van de consignatiehandel bij de invoer

Het praktisch voorstel dat door de vertegenwoordigers van de binnenlandse groothandel in de schoot van onze beheerraad werd gedaan en door de Nationale Federatie goedgekeurd, werd in overleg tussen Belgische en Deense autoriteiten vanaf de maand Juli laatstleden in werking gesteld. Alhoewel de geringe invoer in de tweede helft van het jaar niet toelaat zich een juist oordeel te vormen over de doeltreffendheid van de getroffen maatregelen, kon door de Nationale Federatie worden vastgesteld dat de administratieve schikkingen dienaangaande zowel door België als door Denemarken worden nageleefd.

Nomenclatuur van het gemeenschappelijk Belgisch-Nederlands toltarief

Alhoewel de door de Nationale Federatie voorgestelde aanvullingen van het Benelux toltarief niet officieel in dit tarief werden overgenomen, werden deze aanvullingen van de eerste dag af toegepast door de controlerende diensten in Nederland en in België en dus o.m. vereist voor het bekomen van in- en uitvoervergunningen. Dank zij onze tussenkomst behouden wij dus een voldoende kijk op alle aspecten van onze in- en uitvoer van vis en visserijproducten.

Schorsing der invoerrechten op sardienen

In overleg met de «Groepering der Visnijverheden» werden met succes voetstappen ondernomen bij het Ministerie van Financiën, teneinde te beletten dat vreemde conserven welke in rechtstreekse concurrentie staan tot onze eigen productie van de schorsing der invoerrechten zouden genieten omdat zij ten onrechte als sardienen worden ingeklaard. Het regime dat hier bekomen werd komt tegemoet aan de rechtmatige desiderata van onze visverwerkende nijverheid.

Export van conserven

Gezien de exportmoeilijkheden van onze conservennijverheid, heeft de Nationale Federatie steeds haar volle aandacht gewijd aan het bekomen van specifieke exportcontingenten voor deze tak der industrie. In het handelsverdrag met Italië werd dit jaar voor het eerst een specifiek contingent visconserven ingeschreven. Voor het eerst werd ook een gelijkaardig resultaat bekomen in het raam der nieuwe handelsbesprekingen met Engeland. Ook voor uitvoer naar Oostenrijk werd een specifiek contingent bekomen.

De Nationale Federatie heeft verder de «Groepering der Visnijverheden» steeds daadwerkelijk terzijde gestaan, waar zich specifieke moeilijkheden bij de export van visconserven voordeden.

Invoer van makreel voor de conserverijen

Op voorstel de Nationale Federatie werden de conserverijen in de mogelijkheid gesteld, in afwijking op het algemeen verbod van invoer van vis onder 40 cm., makreel onder 40 cm. in te voeren, op verbintenis deze makreel uitsluitend aan te wenden voor het inblikken.

Deviezenwetgeving

De Nationale Federatie kwam met succes tussenbeide ten gunste van Belgische exportfirma's welke moeilijkheden ondervonden met de deviezencontrole in verband met het feit dat de Franse officiële instanties hun verbintenissen aangaande invoer van Belgische vis en haring niet waren nagekomen.

Invoer van sprot

De nodige voetstappen werden ook dit jaar aangewend om te bekomen dat sprot slechts zou worden ingevoerd vanaf 15 November. Spijtig genoeg werd echter ook ditmaal door administratieve onachtzaamheid afbreuk gedaan aan dit principe. Er werd echter spoedig ingegrepen en de voortijdse invoer beperkte zich tot een kleine hoeveelheid.

Regime van de garnaalimport

In overleg met alle betrokken groeperingen werden concrete voorstellen gedaan aan de bevoegde Departementen met het oog op een invoerregime dat zal toelaten de invoer maand voor maand door de vertegenwoordigers van alle belanghebbende takken te doen volgen, derwijze dat aan de garnaalvisserij een minimum van rentabiliteit gewaarborgd blijft. Het regime der miniprijzen werd éenstemmig verworpen.

Invoer van haring uit Nederland

In overleg met de «Vereniging der Invoerders» en met het Nederlandse Bedrijfschap voor Vis en Visserijproducten werden voor onze groothandel en visverwerkende nijverheid bevredigende modaliteiten vastgelegd voor de invoer van verse en gezouten haring uit Nederland.

Regime van de invoer van oesters

Anderzijds werd in overleg met de «Groepering der Oesterkwekers» en het Nederlandse Bedrijfschap het regime van de invoer van oesters uit Nederland onderzocht en bepaalde schikkingen getroffen met het oog op de regeling van deze invoer in het jaar 1949.

Diverse interventies

Bovenstaande samenvatting geeft slechts een onvolledig beeld van de bedrijvigheid van het algemeen secretariaat, hetwelk steeds ter beschikking stond van alle aangesloten groeperingen om alle nuttige inlichtingen te verstrekken aangaande de toestand in de verschillende bedrijfstakken, de beweging van onze handelsverdragen, de in- en uitvoermogelijkheden, enz.. Verschillende mededelingen van algemeen belang werden verstrekt aan de pers en aan de vakbladen. Tenslotte mocht de statistische dienst der Nationale Federatie zich in een steeds grotere belangstelling verheugen, en worden de maandelijkse gegevens over de aanvoer, de evolutie der prijzen, en de uitvoer aan een stijgend aantal officiële en andere instanties regelmatig verstrekt.

a) Betrekkingen met de openbare besturen

De Nationale Federatie onderhield goede betrekkingen met alle openbare besturen, doch wenst bijzonder haar dank te betuigen aan de Departementen van Buitenlandse Handel, Economische Zaken, Financiën en Verkeerswezen, met hun belangrijke onderafdelingen : de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen, het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel, de Administratie der Douanen en Accijnzen, voor de aandacht welke zij hebben besteed aan de problemen welke wij hen in de loop van het dienstjaar hebben voorgelegd.

Het Bestuur van het Zeewezen, van zijn kant, heeft steeds het grootste begrip aan de dag gelegd voor, en zijn gewaardeerde steun verleend aan alle voorstellen welke uitgingen van de Nationale Federatie en welke in het raam van het algemeen belang van aard waren de toestand in het visserijbedrijf en in de aanverwante takken van handel en nijverheid te verbeteren. Onze dank gaat in dit verband naar dhr Directeur generaal De Vos en diens medewerkers, HH. L. Descamps, R. Biron, J. Pluymers en P. Van Loo. Wij danken tevens de diensten van het Bestuur van het Zeewezen aan de Kust welke onder de bevoegde leiding van dhr Hoofdwaterschout Carlier en diens wetenschappelijke medewerker, dhr Gilis steeds alle medewerking hebben verleend. Tenslotte wensen wij ook dhr Velthof, Directeur der Stedelijke Vismijn te Oostende, te bedanken voor zijn gewaardeerde medewerking.

f) Betrekkingen met Nederland

De Nationale Federatie is vertegenwoordigd in de subcommissie «Visserij» van het Comité van Belgisch-Nederlands-Luxemburgse Samenwerking en onderhoudt uitstekende betrekkingen met het Nederlandse Bedrijfschap voor Vis en Visserijproducten, de Nederlandse Redersvereniging en de Nederlandse Vakgroepen voor Groothandel en Visverwerkende Nijverheid.

g) Betrekkingen met de Internationale instanties

De Nationale Federatie is vertegenwoordigd in de subcommissie «Visserij» van het Belgisch Nationaal Comité van de «United Nations Food and Agriculture Organization» (F.A.O.), waaraan ook dit jaar weer een verslag over de toestand in de verschillende sectoren van het bedrijf werd overgemaakt en ingelast in het algemeen verslag van de Belgische Regering aan F.A.O. over het jaar 1947.

III. — BESLUIT

Als wij terugblikken op dit voor onze bedrijfstakken zo dramatisch en fel bewogen jaar, menen wij tot het volgende te mogen concluderen :

Noodzaak van eendracht en coördinatie

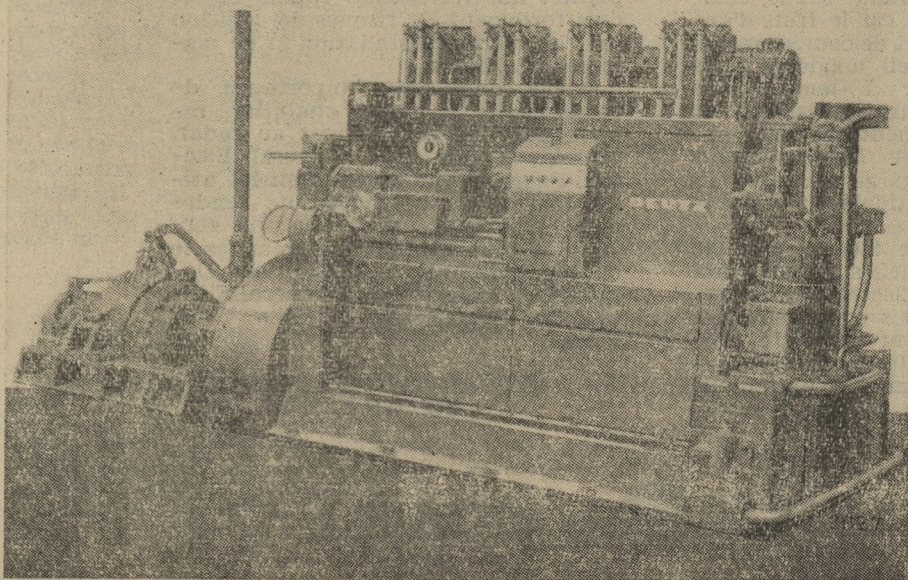
De lock-out in het visserijbedrijf heeft de grote verdienste gehad een hopeloos onverschillige publieke opinie, al was het dan maar voor enkele maanden, wakker te schudden en tevens ook een meer actieve belangstelling te wekken bij de centrale besturen die, lofwaardige uitzonderingen niet te na gesproken, al even weinig begrip en belangstelling tonen voor ons bedrijf. Zij heeft echter vooral de verdienste gehad alle takken van het visserijbedrijf in één enkele organisatie samen te brengen en aldus een sterk eenheidsfront te scheppen. Diep moest het daarom worden betreurd dat, alhoewel de moeilijkheden waarmede de visserij te worstelen heeft nog zo groot zijn, dit eenheidsfront aan het afbrokkelen was geraakt. Met vreugde vernemen we thans dat die eenheid, die zulke grote stootkracht heeft gegeven aan de actie van het «Verbond der Belgische Zeevisserij», met opzij zetten van alle bedenkingen van persoonlijke aard, werd hersteld. Wij drukken de hoop uit dat de constructieve samenwerking welke tussen de georganiseerde visserij en de Nationale Federatie kon worden tot stand gebracht, in 1949 verder zal worden uitgebouwd en verstevigd. Immers, de gebeurtenissen van het verlopen jaar hebben maar al te duidelijk aangetoond dat coördinatie en solidariteit tussen de visserij en de aanverwante takken van groothandel en nijverheid in de schoot der Nationale Federatie voor allen een dringende noodzaak is.

Problemen van in- en uitvoer

Wij denken hier natuurlijk in de eerste plaats aan de problemen van in- en uitvoer, zoals deze zich stellen in functie van een bloeiend en welvarend nationaal visserijbedrijf.

TOEKOMENDE WEEK VERVOLG en SI.OT.

Het Nieuw Visscherijblad
is uw VAKBLAD



DEUTZ
Diesel-
motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE

Verhuuring pakhuizen TE ZEEBRUGGE

Gezien hoogst waarschijnlijk de nieuwe vismijn officieel op 1 Mei geopend wordt, zal er, binnen kort overgegaan worden tot het verhuren van de 24 pakhuizen. De huurprijs is vastgesteld op 12.000 fr. per jaar. De lokalen genummerd van 1 tot 11, te beginnen van de Westkant, zullen worden voorbehouden aan de garnaalkopers, gezien daar de garnaalverkoop zal plaats hebben.

Het Stadsbestuur heeft aan de belanghebbenden gevraagd voor welk pakhuys zij eventuele voorkeur hebben, en zal in de mate van het mogelijke deze verlangens trachten in te willigen, wat een meldenswaardig initiatief is.

Nog de toepassing van de wet op de betalde feestdagen in de Kustvisserij

Verleden week hebben wij een uitspraak weergegeven van een vonnis van de correctionele rechtbank te Brugge, waarbij kust-visserij-reders veroordeeld werden wegens niet toepassing van de wetgeving op de betaalde feestdagen.

De rechtbank - zetelend in hoger beroep - in tegenstrijd met de uitspraak van de politierechtbank - nam aan dat de reders aan de wetgeving op de betaalde feestdagen onderworpen zijn.

Wat moeten wij denken van de uitspraak ? We zijn van oordeel dat de interpretatie door de rechtbank gegeven, wel de juiste is op alle gebied.

Men kan heden ten dage nog moeilijk aannemen dat reders en vissers een vennootschap vormen : weliswaar hebben de vissers geen vaste bezoldiging, en delen ze in de winsten van het bedrijf, maar ze komen niet tussen in het verlies ervan, hetgeen een verlest is voor het bestaan van een genootschap. Vergeten we verder niet dat de visserij aan de rijksmaatschappelijke zekerheid onderworpen is en dat daaruit het gevolg moet getrokken worden dat de wetgevers zelf niet de kustvisser als een vennoot van de reder heeft willen aanzien.

Dit neemt niet weg dat de Correctionnelle Rechtbank van Brugge vroeger, - en nl. in een vonnis dd. 16 Februari 1940 - gevonnis had dat de kustvisserij toch als vennoten moesten aanzien worden. Deze rechtbank heeft dus nu haar standpunt gewijzigd, zeer waarschijnlijk onder invloed van een arrest van het Hof van Verbreking onlangs uitgesproken in zake Oostendse visserij-belangen (Vlaene en cons. tegen Pinckiet en cons.).

Dit arrest verklaart klaar en duidelijk dat de overeenkomst waarbij iemand zich verbindt om diensten te presteren aan boord van een vissersvaartuig, onder toepassing valt van de wet van Juni 1928 (zeevaartdiensten kontract), dat hij daardoor onder de leiding en het toezicht van de rederij komt te staan en dat er geen spraak kan zijn van een vennootschap.

Daar waar ons opperste gerechtshof zich in deze zaak heeft uitgesproken (het gold in het voorgelegde geval toepassing van de wet op de ondernemingspensioenen, maar de principes zijn dezelfde), zal zeker geen enkele rechtbank te vinden zijn die nog het tegendeel zal vonnissen.

We kunnen dus slechts de reders aan raden zich meteen met alle sociale wetten in regel te stellen, daar zij anders toch vroeg of laat de gebroken potten zullen te betalen hebben.

Volgens ons heeft de wetgever zich ten overstaan van de visserij niet soepel genoeg getoond. Het gaat tegen-natuurlijk om op de visserij (en vooral de kleinvisserij) zomaar in blok de zware sociale wetgeving toe te passen : er werd voldoende rekening gehouden met de sociale aard van een visserijbedrijf dat toch een gedeeltelijke maatschappij onderstelt, waarop o.i. een speciale wetgeving had dienen toegepast te worden (zoals deze voor mijnwerkers bestaat bv.)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Opdebeeck, Nieuwpoortswg, 128. Tel. 71248.

DOKTERSDIENST

Dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 26-3 tot 2-4 : Apotheker Degraeve, Kaaistraat 14a.

Het onfeilbaar geneesmiddel
**VOOR STEK-, SNIJ en
BRANDWONDEN als-
ook VOOR SPEEN en
ECZEMA**

**WONDERZALF
INDIANA**

Te koop in alle
apotheken

(13)

ONBEKENDE INDRINGER

In het groot gebouw hoek Vlaanderenramp en Albert I Promenade werd 's avonds een onbekende opgemerkt die in het gebouw rondzwierf. Politie werd verwittigd doch trof niemand aan in het gebouw.

BOTSINGEN MET TRAMVOERTUIGEN

Op de Nieuwpoortse stwg werd de tram nr 9237 aangereden door de vrachtwagen bestuurd door Coudeville Maurice. Op de Torhoutse stwg ter hoogte van het huis nr 375 botsing tussen stadstram 7 en de auto van Dutoit Adrien uit St Joost ten Node. Stoffelijke schade in beide gevallen.

FIETS GEVONDEN

In de Wellingtonstraat werd door dhr. Helmsmoortel een onbeheerde fiets met nummerplaat 225.224 gevonden.

BIJ HET WILLEMS-FONDS

De plaatselijke afdeling van het Willems-Fonds heeft aan zijn talrijk opgekomen leden in het lokaal «Royal Nord» een ontspanningsavond van eerste gehalte gegeven. Onder de aanwezigen bemerkte men de h. Willy Six, voorzitter van de afdeling. De avond werd ingezet met het optreden van Julien Van De Veegaete, die enkele mooie liederen zong. Mej. Monique Van Lierde zorgde vervolgens voor de uitvoering van een geslaagde Spaanse dans, waarna mej. Christiane Maudens zich ten volle liet gelden met een tweetal diep aangevoelde liederen.

Het eerste gedeelte van het programma werd besloten met de opvoering van de één-akter «Levensarabesken» door Jef Horemans door het toneelgezelschap van het Koninklijk Van NESTE genootschap. Staf Seurlinck en Jacqueline Torney vertolkten op onberispelijke wijze de hoofdrollen, terwijl de spelers Olivier Bals Eddy Acke, Lucienne Verpoucke en René Boehme, instonden voor een voortreffelijk spel.

Het tweede gedeelte werd ingezet met een klassieke dans door mej. Valierde, waarop mej. Verpoucke het stuk «Bergliot», tekst van Bj. Bnorsen vertolkte met begeleiding door de pianiste mej. Patfoort, op muziek van Edward Grieg.

De avond eindigde met de degelijke opvoering van éénakter «Artisten» van Han De Wilde, met als spelers Femmy Pels, René Boehme, Roger Geryl en Denise Goethals.

Ten slotte had een gezellige danspartij plaats.

REGISTREER ZELF

- uw eigen stem
- uw gesprekken
- uw liedjes
- uw feestjes
- uw fonoplaten
- radioconcerten
- radioreportages
- opera's
- uw toneelavonden
- Dicteer uw briefwisseling
- Geef uw bevelen
- Maak uw stomme films sprekend
- Bewaar de stem van uw kinderen en geliefden
- Leer gemakkelijk vreemde talen
- Bereid uw redevoeringen voor
- Leer in het publiek spreken
- Doe 1000 verschillende toepassingen

op staalraad

1 uur lang zonder onderbreking

Ongelooflijk zuiver, geen naalderuis meer !

Het nieuwste, het modernste en het volledigste toestel voor klankopnamen

RADIO C. CAZAUX

ZANDVOORDESTRAT, 7, KONTERDAM

TEL. 737.59

(89)

BURGERLIJKE STAND

GEBORNTEN

12 Maart 1949 — Jeannine Derynck v. Pieter en Maria Hollevoet (Breedene); Ermelinda Robyn v. Jozef en Lydie Vincke, Kongolaan 137.

13. — Roger Jansseune v. Achiel en Florine Rosseel, E. Cavellstr 46; Rosette Devos v. August en Joanna Aliaert, Oesterbankstr. 11; Ivan Willem v. Maurice en Lucia Ketels, Nieuwpoortswg 92; Yvette Maes v. Albert en Germaine Dedulle, Fr. Orbanstr, 400; Magda Vandecandelaere v. Gerard en Adrienne Hostens (Gistel); Freddy Vansteelman v. Oscar en Joanna Geselle, St. Franciscusstr 56; Noël Van Leerberghe v. Marcel en Hélène Vanquerp (Nieuwpoort);

14. — Willy Cobbaert v. Gaston en Rosa Audenaert, Nieuwpoortswg 36; 15. — Josiane St. Martin v. Gustave en Maria Deschepper, Grensstr 4; Monique Verbrakel v. Camiel en Regina Gilliaert, E. Cavellstr 86; Roland De Boever v. Oscar en Bertha Simoen (Middelkerke); Daniëlle Ni-ville v. Jean en Leonie Provost (Westende); Frieda Lecluyse v. Roger en Irène Dubaere, Christinastr 121; Roland Vandamme v. Camille en Simone Van Risseghem, Hennepstr 17; Marie Vanhaverbeke v. Joannes en Magdalena Huys, E. Hammanstr 2; Jozef Vermeesch v. Camiel en Magdalena Goetghebeur, Tarwestr. 18; Micheline Byt v. Franciscus en Margareta Keters, Steenbakkerstr 1;

16. — Christine Cappelle v. Maurice en Irena Schroyen, Kairostr 14; 17. — Mireille Vergracht v. Gustave en Renée Vandenbussche (Steen); 18. — Gustaaf Coucke v. René en Lucienne Vanhooren (Steen).

STERFGEVALLEN

12. — Yvonne Slabbinck, 1 dg., Elisabethlaan 417;

13. — Esperentia Mouqué, 68 jr., wdr Ludovicus Boel, Langestr 85; Jean Waeyenborgh, 75 jr., wdr Marie Berge, Langestr 96;

14. — Henri Hanseux, 46 jr., wdr Juliette Sarexhe (Verviers);

15. — Augusta Leguin, 70 jr., wwe

Maurits Hostens, Lijndraaierstr 27;

16. — Helena Vanhoeck, 65 jr., wwe Joannes Vercurysse, Brandariskaal, 1; Maria Vandycke, 69 jr., echgt. Adolf Blanckaert (Snaaskerke);

17. — Gabriel Dalle, 73 jr., echgt. Isabella Pyliser, Landbouwerstr 10; Isabella Huysseune, 70 jr., wwe Bernard Peuteman en Jacobus Poorteman, Schipperstr 14; Flavie Verhulst, 78 jr., wwe Victor Vanhoutte, Christinastr 29;

18. — Gustaaf Vanderdonck, 67 jr., ongeh. Troonstr. 12.

HUWELIJKEN

Carolus Vandierendonck, ruitenwasser en Marie Huyghe; Georges Hillebrant, scheepstimmerman en Simone Denuelaere; Alfired Bert, steward, en Anna Paffrath; Carolus Cordier, dokter en Solange Deplancke; Henri Keters, werkmán, en Esther Declerck; Roger Maene, beroepsmilitair, en Esther Barremaecker; Fernand Roussele, bediende en Alicia Goddemaer;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dejonghe Jan, werkmán, Molenstr., 29 en D'Everlanghe Victorina, werkvrouw, Lijnbaanstr 39; Vigne Richard, zeeman, Plakkerstr 69 en Hosten Marie, winkeljuifer, Plakkerstr 10; Eeckhout Raoul, politiesecretaris (Breedene) en Peere Yolande, St Sebastiaanstr 47; Verburgh Charles, visser, Broedelijkheidstr 46 en Monteny Yvonne, Nieuwstr 25.

(15)

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

In de Oostendse gemeenteraad

Vrijdagnamiddag kwam de gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester H. Serruys.

HULP AAN DE GETEISTERDEN

Vooraleer over te gaan tot de dagorde ging dhr burgemeester over tot de uitlekking van diverse onderscheidingen waarover elders in ons blad.

Dhr burgemeester plaatste ook bij hoogdringendheid een bespreking over de watersnood op het programma. Hij wees op de omvangrijke schade welke de watervloed had aangericht en op de hachelijke toestand waarin verscheidene behoeftige geteisterden zich bevinden. Verscheidene liefdadige instellingen sprongen deze geteisterde reeds ter hulp doch deze hulp is nog ontoereikend. De actie moet gecoordeerd en daarom stelde dhr Serruys de stichting voor van een commissie, samengesteld uit de leden der politieke groeperingen en liefdadigheidsorganisaties. Aan deze commissie zou een som van 100.000 fr. uit de stadskas worden geschonken.

De raad keurt eenparig dit voorstel goed niet zonder dat dhr Bouloff echter gevraagd heeft deze som te verdubbelen. Dhr Serruys doet opmerken dat dit natuurlijk een eerste hulp is die later nog kan verhoogd. Daarna vangt men de 39 punten nage dagorde aan.

AANWERFING WERKLIEDEN EN BEDIENDEN

De aanwervingsgrens voor de werklieden wordt gelijk gesteld met deze van de bedienden, nml 30 jaar.

Kunnen tot klerk benoemd worden: de postulanten, houders van een eindexamen of getuigschrift van middelbaar onderwijs van de lagere graad of van daarmede gelijkgesteld vakonderwijs, die ten hoogste 40 jaar zijn (plus 5 jaar voor de voorkeurechthebbende) en slagen in een examen over de leerstof van het middelbaar onderwijs (lagere graad). Zo luidt de wijziging van het organiek reglement van het stadspersoneel, wijziging die wordt goedgekeurd.

VOORBESTEMMING VAN DE ZEEDIJKZONE

Art. 2 bis van het politiereglement op de bouwwerken wordt aangenomen zonder discussie.

De eigendommen palende aan en tevens uitgevende op de Albert I Promenade of de Zeedijk zijn bestemd voor het oprichten van woonhuizen, hotels, pensions, winkels, restaurants en alle gebouwen die met het seizoen bedrijf verband houden.

Op deze eigendommen is het niet toegelaten hospitaal, rustoorden, gestichten voor zieken of herstellenden, hinderlijke nijverheidsgebouwen, inrichtingen schadelijk voor de gezondheid op te richten of bestaande gebouwen tot dergelijk doel te bestemmen.

Bovendien mogen langs de Albert I Promenade en de Zeedijk geen garages ingericht worden, tenzij deze behorende tot een woonhuis en uitsluitend voor het gebruik der inwoners bestemd.

Een bijzonder plan van aanleg zal opgemaakt worden op zulke wijze dat, zonder dit plan te moeten wijzigen, de eigendommen, die bij het aanleggen van de bouwtoelatingen, niet palen aan en tevens uitgeven op de Albert I Promenade en Zeedijk, aan voornoemde beperking van bestemming niet onderhevig zijn.

Wijzigingen aan de plannen van de nieuwe Kuraal worden eveneens goedgekeurd.

TOCH MOTORBOOTJES IN HET STADSPARK

Voor een tijdperk van zes jaar wordt in vergunning gegeven aan dhr R. Lanoye, Madridstraat, 2 een terrein gelegen in het Leopoldpark daar waar zich voor de oorlog de «Golf Miniatuur» bevond, met het doel er een miniatuurgolf, een kegelspel en een coëchonnetspel in te richten en te exploiteren.

Er ontstaat enige discussie rondom het voorstel in het Leopoldpark eveneens vergunning tot exploitatie van motorbootjes te verlenen aan de vereniging «Les Amusements Populaires». De h. Goetghebeur en Felix be-roepen zich op het verslag van dhr politiecommissaris om voorbehoud te maken. Dit verslag wordt voorgelezen en daaruit leren we dat de uitbating van motorbootjes de wallen van de parkvijver zouden doen afbrokkelen, het vuile water aan de oppervlakte zou brengen zodat zich een onaangename geur zou verspreiden en ten slotte, dat de oppervlakte van de vijver te klein is voor de uitbating. Dhr Van Hoorne stelt daarop voor de uitbating in het Maria-Hendrikpark te laten gebeuren doch weinigen treden dit plan bij. Dhr Van Caille ten slotte meent dat, alhoewel de hoofdbestemming van het park is een rustoord te wezen voor de mensen die rust en stilte zoeken, dit geen aanleiding mag worden om van het stadspark een annexe van het oudenmannenhuis te maken. Daar het stadsbestuur ten allen tijde de uitbating kan schorsen om reden van openbaar nut of belang meent hij geen bezwaar meer te kunnen maken. Na deze wijze woorden is de raad het eens en wordt het voorstel aangevaard.

nen maken. Na deze wijze woorden is de raad het eens en wordt het voorstel aangevaard.

NIEUWE WIJZIGINGEN AAN HET BOUWREGLEMENT

Daarop worden de nieuwe wijzigingen aan het bouwreglement goedgekeurd.

Een commissie tot herziening van het bouwreglement werd in het leven geroepen.

Nota houdend van de besprekingen en de gedane opmerkingen werden wijzigingen aangebracht aan het bouwreglement in voege, wijzigingen betreffende o.a. documenten in te dienen bij de aanvraag, schriftelijk vermittiging der werken, afsluitingen op de voetpaden en langs de openbare weg, hoogte der gevels, hoogte der verdiepingen, diepte grondvesten, dikte muren, tewerkgestelde materialen, uitsprongen van loggia's, uitsteekborden, koeroppervlakte, inhoudsgrootte der plaatsen, schoorstenen, secretputten, gezondheidsinstellingen, veiligheid der woningen, verzorgingsmaatregelen tegen brand.

Het lastenboek voor de riolering van het Zuid-Westerkwartier, lopende over een bedrag van 46.125.000 frs waarvan 12.684.375 frs ten laste van de stad wordt goedgekeurd.

Verscheidene leveringen aan de C.O.O. worden eveneens aangenomen het gaat er om een keukenfornuis van 68.700 frs, een elektrische koelkast van 14.175 fr.

De vergunning der standplaatsen voor taxi's wordt verlengd.

Een programmawijziging betreffende de aanwending van de gelden ener lening van 7.500.000 frs waarvan vooral de scholen voor aankoop van schuifordijnen zullen genieten, wordt eveneens aangenomen.

NIEUWE TARIJVEN VOOR DE MARKTKRAMERS

Voor het plaatsrecht op de openbare markten wordt een verplichtend trimestrieel abonnementsstelsel ingevoerd. Deze abonnementsprijs komen overeen met een bedrag 13 maal het vroeger aangenomen tarief per dag vermindert met 10%.

Door de aanvaarding van de wijziging van het tariefreglement op de voetpaden wordt het het Schepencollege mogelijk gemaakt, het plaatsen, vernieuwen of verbreden van voetpaden vóór onbebouwde eigendommen, te bevelen.

DE BEHEERDIENSTEN

De begrotingen voor het jaar 1949 van de verscheidene beheerdiensden werden eveneens aangevaard en goedgekeurd.

VERHURING VAN BENNEN IN DE VISMIJN

De verhuur van bennen in de Stedelijke Vismijn in betrekking met een concessie aan Mr Lenaers komt dan ter sprake. Volgens verslag wordt naar voor gebracht.

Op 3-9-45 besliste de gemeenteraad aan Mw. We Lenaers toelating te verlenen tot het verhuren van bennen in de Stedelijke Vismijn. Deze toelating was geldig voor 1 jaar in afwachting van een definitieve regeling in het visserijbedrijf.

Naderhand werd door de raad op 7-2-47 deze toelating geregulariseerd en werd aan Mw. Lenaers de concessie tot het verhuren van bennen voor 3 jaar toegekend, ingaande op 1-1-47 mits betaling van de jaarlijkse vergunningsprijs, groot 10.000 fr.

Onlangs werd door de Commissie van de Vissershaven de wens uitgedrukt een nieuwe soort bennen in gebruik te stellen, uit riet met metalen bodem, ten einde meer voldoening te schenken aan de huidige vereisten van de vishandel.

Daar aan de ene kant de vernieuwing van de bestaande bennen de bevestiging van een groot kapitaal vergen en aan de andere kant de concessie vervalt op het einde van dit jaar verzocht de bovengemelde concessiehouder de haar toegewezen vergunning met zes jaar te zien verlengen, zij tot 31 December 1955.

Er is geen oppositie tegen dit verzoek dat zonder stemming wordt aangenomen.

De begroting van 1947 van het muziekconservatorium sluit met een overschot van .698,80 fr.

Het lastenboek voor herstel van Hangar I gaat een bedrag van 1.374.721,90 fr. en wordt aangevaard, alsmede dit der Kon. Gaanderijen voor een totaal bedrag van 9.137.093,16 fr.

Daaron zitten we midden de klokken. Klokken voor de kerk van de Onex, voor het Hazegras en voor Mariakerke, die door de bezetter waren weggewaaid, zullen worden aangekocht.

DE BEGROTING 1949

En met dit klokkengeluid komen we aan het einde van de zitting of beter gezegd, aan het begin van de stadsbegroting 1949. Nadat dhr Porta heeft voorgesteld de begroting toekomende week te behandelen blijkt de meerderheid van een andere mening en dhr Vroome vangt aan met de

voorzitting van zijn verslag. Het ontwerp der stadsbegroting voor het jaar 1949 sluit als volgt :

voor de gewone dienst :
in ontvangsten met 151.589.098,84 fr.
in uitgaven met 231.566.713,47 fr.
en een tekort van 79.977.614,63 fr.
voor de buitengewone dienst :
in ontvangsten met 199.238.822,02 fr.
in uitgaven met 199.236.251,68 fr.
en een overschot van 2.570,34 fr.
De gewone uitgaven overtreffen dus met 79.977.614,63 fr. de gewone ontvangsten.

Dit bedrag maakt echter niet het werkelijk mall uit voor het jaar 1949 zelf. Daarin is immers nog het tekort der vorige jaren begrepen, groot 56.922.337,21 fr. (waaronder 22.110.000 fr.) gedekt met thesaurievoorschotten, door de staat renteloos te onzer beschikking gesteld.)

Het werkelijk deficit der gewone stadsbegroting voor 1949 beloopt dus 23.055.277,42 fr.

Na het inleidend verslag van dhr Vroome te hebben gehoord hernieuwt dhr Goetghebeur het verzoek de bespreking uit te stellen tot volgende week.

Deze woorden vallen thans in de goede aarde en aldus wordt het begrotingsdebat verdaagd tot heden Vrijdag 25 Maart.

Na een laatste mededeling van dhr burgemeester die verklaart dat Bruggen en Wegen het volledig herstel van de zeedijk tussen Langestraat en Northlaan op zich zal nemen, wordt de openbare zitting besloten.

OPNIEUW HERRIE IN DE GEMEENTERAAD

Tijdens de jongste geheime zitting van de gemeenteraad heeft de rechterzijde de vergadering verlaten. Daar de Raad niet meer in aantal aanwezig was moest de bijeenkomst worden geschorst.

Het conflict was ontstaan omtrent de benoeming van dhr. Bricart aan het moederhuis «Clemence Wante»

Verandering uurroosters Trams

WIJZIGING AAN DE REISWEG

Uit reden van de Karnavalstoet te Oostende op Zondag 27 Maart 1949, zullen de volgende wijzigingen gebracht worden aan de reisweg der treinen te Oostende :

LIJN OOSTENDE - DE PANNE

De treinen om 15.20 u. en 16.20 u. van Oostende : Ern. Feysplein en om 14.14 u. en 15.49 u. van De Panne zullen omgeleid worden langs de Alfons Pieterslaan, Klein Parijs, Sportstraat met halte aan de St. Jansbrug en Klein Parijs.

Deze treinen zullen dus de halten Kaaistaal, Marie Joséplaats en Koninginnelaan niet aandoen.

LIJN OOSTENDE - KNOKKE

De treinen om 15.23 u. en 16.28 u. uit Oostende : Marie Joséplaats naar Knokke en om 16.10 u. uit Oostende Marie Joséplaats naar Den Haan, zullen van het Ernest Feysplein Oostende vertrekken.

De treinen om 13.53 u. en 14.53 van Knokke - Zoute zullen hun eindpunt hebben aan het Ernest Feysplein te Oostende.

De halten van de Marie-Joséplaats en het Kaaistaal zullen dus afgeschaft worden voor deze treinen

STADSLIJN

De dienst zal afgeschaft worden op de volgende baanvakken :

- tussen Oostende Kaaal en Klein Parijs, van 14.30 u tot 15.30u.
- Oostende Kaaal, Schouwborg, Klein Parijs van 15.30 tot 18 uur

GIFT

De «Sportkring Voorwaartst Oostende» heeft ter gelegenheid van een door haar ingerichte tombola, de som van 4000 fr. in de Stadskas gestort ten voordele van het «Peter-schap van het Ibiswerk».

BESTUUR PERSONEEL - OPROEP KLERKEN EN ASSISTENT - BIBLIOTHECARISSEN

Het schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het geven van 14 betrekkingen van voorlopig klerk en 2 betrekkingen van voorlopig assistent-bibliothecaris bij het stadsbestuur.

De kandidaten moeten voldoen aan verschillende voorwaarden, welke ten stadhuize kunnen verkregen worden.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad in openbare zitting bijeen. Op het programma staat de bespreking van de begroting 1949 die zeker heel wat stof zal doen opwaaien. Misschien wordt het wel een regeringscrisis in het klein...

De wedstrijd A.S.O. - St. Nikolaas zal om 14.30 u. een aanvang nemen dit ten einde de organisatie van de carnavalstoet niet te belemmeren. Dus, om 14.30 u. klaar voor de aftrap.

SPORTNIEUWS

De veropenbaring van het Lente-wielerseizoen wordt zeker de jeugdige Michel Walleyen die de sporen van zijn dorpsgehoort A. Declercq drukt. Walleyen is een naam die dient gevolgd en die belooft een der grootste troeven in het Ostend Stadionspel te worden.

weinig aantrekkelijk spektakel op Armenonville

Het is geen 15-0 geworden zoals eenlijk afgedwongen zege. Zoals we heetgeblakerde V.G.O.-supporter ons vóór aanvang van de wedstrijd V.G.O. Oudenburg voorspelden. Hetgeendeel, het werd een overwinning met relatief kleine cijfers en een wedstrijd met heel weinig begeestering en mooi spel. En dat hadden we toch niet verwacht.

Wat sommigen er ook mogen van denken, wij zijn de mening toegedaan dat Oudenburg geen gesloten stug verdedigingsspel heeft gespeeld en dat daarin de oorzaak niet mag gezocht van het minderwaardig presteren der thuispelers. Er was weliswaar een Oudenburgse muur, maar die muur bestond uit één speler en die speler noemde Sanders. Doorheen die muur kon Pieters niet, kon Swinberge niet en moest zelf Melis het meermalen afleggen. Die wedstrijd is onbetwistbaar de wedstrijd van Sanders geweest en aan hem komt de eer toe Oudenburg van een zware nederlaag te hebben behouden.

Rondom Sanders speelden zich dan ook de meest aantrekkelijke toneeltjes af want aan de andere zijde was er absoluut niets te genieten. De Oudenburgse voorhoede speelde beneden alles, temeer daar de aanval-leider, gekwest aan de 30e min., van geen verdere waarde meer was voor zijn ploeg. En toch spande het af en toe voor de kool van Brackx omdat de roodgele verdediging in een slechte dag was. Niemand zal ons tegen spreken wanneer we beweren dat het trio Du'ardin, Pieters E. en Geeraert beneden zijn gewoon peil speelde en met te weinig autoriteit en zekerheid optrad tegen de uiterst zwakke Oudenburg-voorhoede.

Wat de strijd tussen Melis en C° en Sanders aanging, deze werd slechts in de tweede speeltijd beslecht. In deze periode kon de thuisploeg strakker en strakker de teugels spannen zodat de Oudenburgse muit bijna voortdurend onder vijandelijk geslacht lag. In de voorhoede liep echter ook niet alles gesmeerd en de vleugel Ghysels Duisburg was bepaald zwak. Aan de andere zijde was Swinberge iets beter doch het gevaar kwam toch steeds van Melis en Pieters die toch best met elkaar over de baan kunnen en hun spel reeds flink op elkaar hebben afgestemd. Tussen deze twee spelers zagen we dan af en toe toch een flits van mooi samenspel dat met een flink shot werd besloten. Zij waren dan ook de grote bewerkers van deze niet zo gemakke-

Hermes -

S.K. Torhout 3-1

Dat de «groen-gelen» hun competitiewedstrijd hebben besloten met een mooie zege, zal wel velen tevreden stemmen.

Tot aan de rust waren de rollen omgekeerd en leidden de bezoekers met een 0-1 voorsprong, en dit spijts het feit dat de Oostendenaars we elen lichte voorsprong hadden.

Maar deze wedstrijd eindigde dan toch op een 3-1 Hermes-zege, gezien de sterke tweede helft.

Dhr Peel, die niet de minste moeite had met de voorbeeldig spelende elftallen, stelde volgende ploegen in lijn:

SK TORHOUT: Bogaert, Casier, Denyft, Paret, Verschoore, Priem R., Van Nieuwenhuize, Nierynck, Joly, Carotte, Priem J.

HERMES: De Bruycker, Castelein, Mih, Geldhof, Dely, Kesteloet, Van Roose, Dehaese, Easton, Vermeersch, Deputter.

IN HET huwelijks-boetje

Onze Oostendse ex-internationaal Robert Lamoot, thans trainer bij US Centre, treedt morgen Zaterdag te Genappe in het huwelijk met Mej. Collette Ameys.

Aan de beide gehuwden en hun familie biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn beste wensen.

Hartelijk gefeliciteerd

Het Nieuw Visscherijblad houdt eraan langs deze weg aan spelers en bestuursleden van ASO zijn oprechte gelukwensen aan te bieden ter gelegenheid van de definitieve verovering van de titel in Bevordering Reeks B. Van Zondag af zal het bloemen regenen. De kapiteins der tegenstrevers zullen bloemtulpen overhandigen. Op het secretariaat zullen huldetelegrammen toekomen. Uit alle toespraken zal blijken dat ASO werkelijk «de beste» ploeg van deze competitie was, zonder te spreken van haar merkwaardig doelgemiddelde. Dit alles is de beloning voor wat de roodgroenen en hun captain C. Deschacht in deze competitie hebben gepresteerd.

Hartelijk gefeliciteerd !

S.K.V.O. DWONG een hardnekkig Oedelem OP DE KNEIEN

Van Halme, noch zijn medespelers, hebben zich gestoord aan de bedreigingen van een Oedelemse speler (???) toen SK voor de rust een penalty moest nemen.

Deze bloem uit de Oedelemse sporttuin bedreigde Van Halme met volgen de woorden: als je de penalty durft omzetten schop ik er een dood.... Dat waren nagels met koppen en het karakteriseert meteen het Oedelemse spel alsmede de opvattingen over voetbalspel aldaar. Gans de wedstrijd werd er hard gespeeld doch de hardhandigheid der thuispelers werd getemd door de Oostendse techniek die zijn stempel drukte op de partij.

Aan de rust wees het scorebord reeds 0-3 langs Dedulle (twee) en Van Halme en tegen het einde van de partij hadden Dedulle en Osterwindt er 0-5 van gemaakt.

Ferier mag op een flinke partij terugblikken terwijl Labiau en Poppe doorgaans wat traag en onzeker deden. Serru, Van Halme en A. Rickiere (die L. Van Steeger verving) sloten goed bij elkaar aan en vormden eens te meer de ruggraat van het geheel. In de voorhoede bleek Dedulle weer de ouwe en speelde een zeer goede wedstrijd. Hetzelfde kan gezegd van Ch. Deschacht terwijl Osterwindt weer met de poeppers zat en zijn prestatie van tegen Adinkerke niet kon benaderen. Hij verlichtte een minimum van werk met een minimum van redabiliteit, hetgeen jammer is voor een dergelijk element. Janssens trok goed zijn plan, spijts een kwetsuur. Kannonnier R. Van Steeger loste enkele memorabele schoten doch had werkelijk geen geluk.

Om te besluiten kunnen we er op

wijzen dat Oedelem ook aan de overmacht van S.K.V.O. heeft moeten geloven, ook al pakte het met ongeoorloofde middelen uit.

Groenwit heeft echter slechts Janssens op de gekwetstenlijst staan en dat is ook al een goed resultaat. Het kon nog slechter geweest zijn.

Nieuwe zege van Gold Star

Zeer weinig volk was opgekomen om de wedstrijd tegen Heist bij te wonen. De afwezigen hadden geen om gelijk want het was een minderwaardige partij. Nadat de eerste tien min. G.S. geweldig had gedomineerd en Heist Dame Fortuna aan haar zijde had slaagde Neyrinck erin op flagrant buitenspel de stand te openen voor de bezoekers.

Vijf min. nadien echter hadden Deschacht en Luc Dewulf reeds de stand op 2-1 gebracht.

Na hoekschoop ontstond een geharrewar voor het plaatselijk doel en Neyre zond tenslotte de gelijkmaker binnen. Hierdoor geprikkeld ging G.S. er duchtig op los maar slechts twee min. voor de rust kon Deschrijver na hoekschoop langs Rijkewaart de leiding aan zijn ploeg bezorgen. Na de rust scheen Heist uitgespeeld en het duurde niet lang of op hoekschoop langs Rijkewaart kopte Deboutte gepast binnen.

Laatsgenoemde kon op hoekschoop langs Eerebout dit krachtoortje herhalen. Ondanks beide ploegen nog alles in het werk stelden en menigvuldige kansen verkeerden, onderging de stand geen verandering. Op tamen-

DE TITEL in veilige OOSTENDSE HAVEN

De droom is eindelijk in vervulling gegaan. De droom van duizende Oostendse voetbalenthousiasten, van duizende trouwe supporters. Een droom aan wiens vervulling verleden jaar te recht werd gewaanhoopt doch die, door een herboren roodgroene equippe, dit jaar toch werkelijkheid werd. De droom is vervuld. Naar Eerste !

Werkelijk, de A.S.O. formatie heeft «gestreden» om de titel en we feliciteren allen die voor deze eindzege zich onvoorwaardelijk hebben ingezet. Gelukwensen komen zowat van overal toegestroomd op het A.S.O.-secretariaat. Een verdiende hulde aan het beste elftal uit de Reeks.

Te Meulestede liep het anders niet zo zacht van stapel. De havenjongens die nog in benarde positie verkeerden wilden het tegen de kampioenen kost wat kost tot een super-prestatie brengen. Reeds voor aanvang van de wedstrijd werden supporters en spelers langs de micro opgezweept zodat de Meulestede spelers in een werkelijk aangehitste en verhitte derby-atmosfeer het veld betraden. Enkele ongelukkige beslissingen van referee Plovier en het spel zat op de wagen. Er werd gans de wedstrijd door hard gespeeld.

Eerst van de zijde der thuispelers doch naderhand lieten de kampioenen zich niet onbetuigd, en het zou een weinig aantrekkelijk spektakel worden waaruit de best spelende ploeg als overwinnaar zou treden. De eindscore 2-0 mocht gerust 3-0 zijn geweest, niemand zou daar graten in gevonden hebben.

Over het verloop van de wedstrijd valt weinig te vertellen. Practisch kwam, Meulestede slechts de eerste tien minuten van de tweede speeltijd gevaarlijk opzetten. Maar buiten deze korte tijdsperiode was het A.S.O. dat de teugels in handen hield.

Aan de rust was de stand 0-1 langs De Cuman en Monteny maakte er na de rust 0-2 van.

Gernaey speelde een goede wedstrijd. Jer. Deschacht speelde sterk doch haalde in de tweede speeltijd enkele onnodige fantasietjes uit. Sabbe speelde goed tot het ogenblik dat hij ongelukkig kwam te vallen. Legon was weer de ouwe in de tweede speeltijd terwijl C. Deschacht flink acteerde. Aan de andere zijde was Hollemesch iets minder dan naar ge-

woonte, zonder daarom tegen te vallen.

In de voorhoede voerden Vandieren donck; Monteny en De Cuman het hoge woord.

Monteny speelde zijn beste wedstrijd van het seizoen terwijl De Cuman gevaarlijk aandrong maar eveneens door een oogkwetsuur gehinderd was. Robert speelde echter moedig de wedstrijd uit wat nogmaals pleit voor zijn moedig volhard. Lenaers kende weinig geluk doch verknioede anderzijds wel enkele kansjes. Zijn bedrijvigheid stelde echter de Meulestede verdediging steeds voor nieuwe problemen. Tot slot Michel die zich moeilijk boven het geknoef van Meulestede kon houden en om een ongelukke foute fout zwaar gestraft werd, mede met Meseman, de fairste lokale speler.

De lijst der gekwetsten is dan ook aan beide zijden tamelijk lang.

Aan onze zijde noemen we Sabbe (gevallen op de schouder, zal wellicht Zondag niet van de partij zijn) De Cuman (kreeg een brutale klop op zijn oog die erg is opgezweept); Lenaers (werd gehaakt) en Vandieren-donck. We kunnen als besluit hieraan slechts toevoegen dat het best is dat de competitie «gespeeld» is. De zorgen zijn voor bepaalde tijd van de baan.

ROEIEN

Het zomerseizoen ingezet

Het mooi weder van Zondag 11. had talrijke liefhebbers aangetrokken. Er zijn: twee vier yollen, een acht, een vier en twee punt, een dubbel scull en een funny uitgevaren. Dit bewijst voldoende dat ook in 1949, d'Oostendse ploegen hun meesterschap zullen behouden. Vanaf Maandag wordt het dagelijks oefenen hervat. Allo ! sport mannen, gij die wenst deel uit te maken van onze ploegen, komt U aanbieden bij de «Sport Nautique». U zult welkom.

Het oefenen heeft plaats elken avond vanaf 6 uur, en 's Zondags morgen vanaf 10 uur.

ONZE PLOEGEN VOOR 1949

1. De cadetten

De ploeg Strubb, Fischer, Steenacker en Verkeyn, kampioen in cadetten B. zal dit jaar in serie C. optreden.

Er zal ook samengesteld worden: een vier cadetten B. en een acht cadetten. Jongens van 16-tot18 jaar die er van deel wensen te maken laten zich zo spoedig mogelijk inschrijven.

2. De beginnelingen

In deze reeks zijn er een twintigtal roeiers aan 't oefenen en er komen er nog altijd bij. Met de beste zal er een vier yol, een vier punt en een acht samengesteld worden. De ploeg Decroos-Boeckquaert, kampioen in dubbel-scull, zal dit jaar haar reeks overwinningen bevestigen, 't is beloofd.

3. De juniors

De ploeg F. Degryse-H. Steenacker kampioen in twee beginnelingen, zal dit jaar in Junior optreden. Bij deze ploeg is er kracht in overvloed, doch de riemslag dient nog gezuiverd.

Dit jaar zullen ook twee Gentse roeiers, in dienst bij de Zeemacht, onze kleuren bij de juniors verdedigen.

4. De seniors

In deze reeks zal W. Lucas in sciff optreden, terwijl onze twee: Heuzel-Van Houtte, kampioen in juniors en in seniors, dit jaar alleen in seniors optreedt.

De ploegen die winnen te Oostende, zullen België te Milano vertegenwoordigen op 19 Juni.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

Meulestede- AS Oostende	0-2
R. Lokeren-SC Moeskroen	2-3
R. Gent-SC Meenen	2-0
Izegem FC-Harelbeke	1-1
St. Kortrijk-Exc. St. Nikolaas	6-1
Tubantia-Dendermonde	1-3
Borgerhout-Waregem	1-2
Kapellen-Temsehe	1-2

RANGSCHIKKING

1 AS Oostende	24	21	1	2	68	16	44
2 St. Moeskr.	24	12	6	6	59	45	30
3 RC Gent	24	11	7	6	64	38	28
4 Izegem	24	9	6	9	42	35	27
5 Denderm.	24	13	10	1	49	35	27
6 St. Kortrijk	24	9	7	8	49	42	26
7 St. Nikolaas	24	8	9	7	45	50	23
8 Meenen	24	8	9	7	28	31	33
9 Tubantia	24	8	9	7	44	46	23
10 Kapellen	24	10	11	3	46	45	23
11 Meulestede	24	7	11	6	40	50	20
12 Waregem	24	8	11	5	49	50	21
13 Harelbeke	24	8	11	5	38	46	21
14 Temsehe	24	8	13	3	37	60	19
15 R. Borgerh.	24	8	15	1	32	54	17
16 R. Lokeren	24	3	15	6	34	71	12

IIe PROVINCIAAL

Deerlijk-D. Blankenberge	3-2
Wevelgem-FC Poperinge	4-2
FC Knokke-BS Avelgem	1-0
FC Roeselare-Zwevegem	1-0
WS Ieper-CS Ieper	3-4
VG Oostende-Oudenburg	3-0
L. Wervik-WS Houthulst	3-2
AA Moeskroen-SV Ingelmunster	2-1

RANGSCHIKKING

1 FC Roeselare	24	20	1	3	71	17	43
2 VG Oostende	24	14	1	9	74	25	37
3 FC Knokke	23	17	3	3	62	39	37
4 E. Wervik	24	15	5	4	72	34	34
5 Deerlijk	24	14	7	3	54	41	31
6 Houthulst	24	10	10	4	44	51	24
7 A. Moeskroen	24	11	11	2	36	47	24
8 CS Ieper	24	9	10	5	47	48	23
9 Wevelgem	24	9	12	4	46	58	22
10 Avelgem	24	8	11	5	33	54	21
11 D. Bl'berge	24	7	13	4	39	61	18
12 WS Ieper	24	6	12	6	39	51	18
13 Ingel'ster	24	7	14	3	22	41	17
14 Zwevegem	24	5	17	5	34	51	15
15 Oudenburg	24	1	15	8	31	63	10
16 Poperinge	23	2	19	2	29	74	8

IIe GEWESTELIJKE A

SK St Kruis-Jabbeke	3-1
SK Torhout-SC Beernem	3-1
EG Gistel-SV Veurne	3-3
VV Koksijde-FC Torhout	2-5
Nieuwpoort-Den Haan	3-2
Middelkerke-FC Heist	5-2
FC Sijsele-Steenbrugge	0-5
SV Blankenberge-R. De Panne	8-4

RANGSCHIKKING

1 FC Torhout	24	20	2	2	101	35	42
2 Middelkerke	24	19	4	1	68	21	39
3 SV Blan'ge	24	18	6	0	78	31	36
4 St. Kruis	24	16	6	2	66	28	34
5 Steenbrug.	24	13	8	3	58	41	27
6 Nieuwp.	24	10	1	6	41	27	27
7 Veurne	24	10	10	4	61	48	24
8 SK Torhout	24	10	12	2	42	52	22
9 Gistel	24	9	12	3	59	77	21
10 De Panne	24	9	12	3	57	66	21
11 Kokslide	24	8	12	4	41	72	20
12 Den Haan	24	9	13	2	26	58	20
13 Heist	24	7	13	4	40	66	18
14 Jabbeke	24	5	14	5	35	82	15
15 Beernem	24	3	18	3	31	81	9
16 Sijsele	24	2	19	3	15	80	7

IIIe AFDELING A

Oedelem-SKVO	0-5
Wenduine-Zwevezele	3-1
Adinkerke-Concordia	3-1
Eernegem-Gevaerts	3-0
Koekelare-Zerkegem	3-1
Assebroek-Diksmuide	4-3
St Joris-Lissewege	6-2

RANGSCHIKKING

1 SKVO	21	20	0	1	113	8	41
2 Lissewege	23	15	3	5	73	35	35
4 Concordia	21	12	6	3	64	40	27
5 St Joris	22	11	6	5	52	48	27
3 Adinkerke	22	13	7	2	60	49	28
6 Koekelare	22	10	8	4	40	51	24
7 Diksmuide	22	8	9	5	43	55	21
8 Wenduine	22	7	9	6	35	42	20
9 Assebroek	22	7	10	5	36	40	19
10 Oedelem	23	6	10	7	41	49	19
11 Zerkegem	22	5	10	7	28	44	17
12 Eernegem	23	5	13	5	35	74	15
13 Breedene	22	5	13	4	38	61	14
14 Zwevezele	23	4	14	5	24	53	13
15 Gevaerts	22	3	13	6	23	56	12

VIERDE AFDELING B

Breedene-Koekelare	4-1
Fl. Zedelgem-Leffinge	1-2
Moere-Lichtervelde	3-4
Raversijde-SKVO	1-4
Hermes-SK Torhout	3-1

RANGSCHIKKING

1 SKVO	19	18	1	0	92	15	36
2 Hermes	20	17	2	1	74	20	35
3 Lichtervel.	20	11	5	4	66	35	26
4 Breedene	19	10	5	4	41	41	24
5 Raversijde	20	10	6	4	46	41	24
6 Ex. Zedelg.	20	11	7	2	68	35	24
7 Leffinge	20	6	11	3	28	45	15
8 Torhout	20	4	14	2	31	60	10
9 Fl. Zedelgem	20	3	14	3	36	79	9
10 Moere	20	3	15	2	27	86	8
11 Koekelare	20	2	15	3	24	86	7

♦ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

A.S.O. - ST. NIKLAAS

Zondag zullen zich de duizenden aan hangers (de A.S.O. familie is in de loop van deze competitie geweldig gegroeid) in feeststemming rondom het terrein vergaderen om aan de kampioenen een uitbundige ovatie te brengen. De karnavalstoet zal geen enkele voetballiefhebber van deze wedstrijd weghouden omdat iedereen er zal aan houden de nieuwe Eerste Klammers toe te juichen en te huldigen.

Wat de wedstrijd zelf zal brengen is nog niet te voorzien daar we vrezen dat de roodgroenen zullen geneigd zijn wat te verpozen en het initiatief aldus aan de bezoekers zullen laten. St. Niklaas van zijn kant zit in geen slechte paripieren en we kunnen besluiten dat de wedstrijd een prestige wedstrijd zal worden waarbij de mooie spelphases niet zeldzaam zullen zijn.

Het elftal van A.S.O. blijft vermoedelijk hetzelfde daar de dokter zich geruststellend heeft uitgelaten over de toestand van Sabbe.

AANDACHT! De wedstrijd vangt aan om 14.30 uur.

TEMSCHÉ SK - Tubantia F.C.
Harelbeke CAPELLEN F.C.
A.V. D'ENDERMONDE - FC Meulestede
A.S. OOSTENDE - Exc. St. Niklaas
SM MEENEN - R.C. LOKEREN
SV Waregem - R.C. Gent
Stade Kortrijk - R.C. Borgerhout
Stade Moeskroen - F.C. ISEGEM

INGELMUNSTER - V.G.O.

Indien het lot roodgeel nu eenmaal toch gunstig wil zijn kan dit best Zondag gebeuren. Roeselare, Wervik en Knokke staan voor gevaarlijke verplaatsingen en kunnen wel gezamenlijk een blauwtje lopen. Maar V.G.O. moet natuurlijk met beide puntjes uit Ingelmunster terugkomen en we mogen ons ook wel de vraag stellen of

dit zo gemakkelijk zal gaan.

Hopen we het beste. Indien de verdediging zich volledig kan herpakken van haar minderwaardige prestatie van Zondag 11. en daartegenover de rechtervleugel het wat beter aan boord legt kan de overwinning niet ontsnappen. Er werden geen veranderingen aan het elftal aangebracht.

Ingelmunster - V.G. OOSTENDE
ZWEVEGEM Sp. - Moeskroen
WS OUDENBURG - SV WEVELGEM
BS AVELGEM - Deerlijk Sp.
FC Poperinge - CS IEPER
WS Houthulst - KNOCKE F.
WS Ieper - E. WERVIK
Dar. Blankenb. - F.C. ROESELARE

S.K.V.O. - GEVAERTS

Een nieuwe gemakkelijke proef voor de groenwitte. De rush naar een steeds beter doelgemiddelde, gaat verder. We verwachten een nieuwe demonstratie van S.K.V.O.'s overmacht ten overstaan van een moedige tegenstrever die hardnekkig (en hopen we sportief) zal strijden voor zijn behoud.

Zelfde opstelling.

LISSEWEGE - Koekelare
BREEDENE - St. Joris
ZERKEGEM - Oedelem
Wenduine - CONCORDIA
VOORWAARTS - Gevaerts
Diksmuide - ADINKERKE
EERNEGEM - E. Assebroeck

Hermes-athleten aan de eer

De VIIe Doortocht van Brugge, die een geweldig sportief succes kende, heeft de Hermesathleten eens te meer de gelegenheid geboden om op 't voor plan te treden. Bij de Kadetten en Scholieren werden schitterende resultaten geboekt die onze optimistische

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Vandendriessche Marie-Louise, herbergierster te Oostende : handelingen in strijd met de goede zeden : 7.700 fr.

— Wittewrongel Albert, uit Oostende, diefstal van armbanduurwerk : 1 maand en 500 frank.

— Garmijn Edmond, chauffeur te Oostende : diefstal van lederen actetas uit auto : 2 maand en 500 frank.

— Loncke Renatus, Oostende, aangehouden, diefstal van een rijwiel : 4 maanden en 1000 frank.

— Van Praet Maurice, beroepsmilitair, Van de Putte Paula en Van Praet Edmond, te Breedene, onrechtmatig ontvangen van soldatengeld : elk 1 mnd., en 1000 fr boete, voor beide laatste genoemden voorwaardelijk voor 3 jaar.

— Pluquet Charles, autogeleider te Oostende, oplichting : 7 maanden en 3000 fr.

— Desmet Albert, tafeln knecht te Oostende, smaad : 300 fr. vw.

— Vandebussche Roger, electricier Blankenberge, smaad aan de politie en dronkenschap : 1 mnd en 260 fr.

— Vermader Romanie, vleuurstster te Blankenberge, smaad : 1000 fr.

— Buysse Remi, beenhouwer te Oostende, smaad : 1300 fr. vw.

— Elleboudt Jacques, bediende te Oostende, onvrijwillige verwondingen : 300 fr. vw.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Kaascroquetjes, Kervelsoep, Gebraden Kip, Sla, Frites, Rijst pudding met Abrikozen.

MAANDAG : Stampot van Zuurkool, Aardappelen en Spek, Flensjes.

DINSDAG : Tong met witte Wijsaus, Gekookte Aardappelen, Fruit.

WOENSDAG : Roerelers, Spinazie Pruimen.

DONDERDAG : Kalfscoteletjes, Witloof, Gekookte Aardappelen, Biscuitpudding.

VRIJDAG : Tarbot met Hollandse Saus, Gekookte Aardappelen, Fruit.

ZATERDAG : Gebakken Varkenslever, Worteltjes, Gekookte Aardappelen, Griesmeelpap.

Keukengeheimen

RIJSTPUDDING MET ABRIKOZEN

Benodigdheden :
1 liter melk, 150 gram rijst, wat zout
1/2 stokie vanille, 125 gr. suiker, 16 gr. witte gelatine of 14 gr. poedergelatine, 2 eiwitten, 2 1/2 dl. slagroom, 1 klein blik abrikozen of 250 gr. abrikozen op de gewone wijze gaar gekookt.

Bereiding :
Kook op de gewone wijze de rijstbrij met de vanille. Vermeng deze, even voordat de rijst gaar is, met de suiker, maar zorg, dat de rijstkorrels niet fijngezeven worden. Week de gelatine 10 à 15 minuten in koud water, los deze daarna in de rijstbrij, die van het vuur genomen is, op. Laat de massa bekoelen. Verwijder de vanille. Klop de room en de eiwitten stijf. Voeg er de rijstbrij bij en laat dit mengsel, af en toe roerende, staan, tot het geleachtig begint te worden en de rijstkorrels niet meer zakken. Laat de abrikozen uitlekken, leg ze laag om laag met de rijstbrij in een met ongeklopt eiwit omgespoelde vorm, maar zorg, dat de eerste en laatste laag uit rijstbrij bestaat. Laat de pudding koud en stijf worden stort hem op een vochtige schotel en dien el abrikozensaus bij. Gebruik het nat van de abrikozen bij de saus.

STAMPOT VAN ZUURKOOL, AARDEPELEN EN SPEK

Benodigdheden :
1 kilo zuurkool, anderhalve kilo aardappelen, 400 gr. gezouten spek, zo nodig wat zout.

Bereiding :
Schrap het spek of was het met warm water. Kook het met ongeveer een halve liter water gedurende een half uur. Was de zuurkool en leg ze op het spek. Laat ook de kool een half uur koken en voeg er vervolgens de geschildte en gewassen aardappelen bij. Zorg dat de aardappelen onder in de pan liggen, bedekt door de zuurkool. Laat nu alles verder gaar koken. Neem het spek uit de pan, stamp kool en aardappelen door elkaar en maak het gerecht op smaak af. Dien het gerecht met het spek in plakken gesneden apart op.

TONG MET WITTE WIJNSAUS

Benodigdheden :
2 kooktongen, 4 dl. witte wijn, 30 gr. bloem, 50 gr. boter, peper, zout peterselle.

Bereiding :
Maak op de gewone wijze filets van de tongen, was ze wrijf ze in met wat zout, kook ze en leg ze in een vuurvast schotelje, waarin de helft van de boter gesmolten is. Voeg er de wijn bij en laat de vis dichtgedekt in een matig warme oven gaar stoven (ongeveer 20 minuten). Leg ze op een verwarmde schaal. Breng de overige boter met de bloem aan de kook, wrijf er de klontjes uit en voeg er langzaam merhand het vocht, waarin de filets stooften, bij. Laat de saus roerende gaar koken (10 min.), vermeng hem met wat gehakte peterselle en peper en zout naar smaak. Giet hem over de vis.

Schoonheidswenken

DE VERZORGING VAN HET GELAAT

Met gelaatsverzorging bedoelen wij een goede zorg besteden aan het onderhoud van de gezichtsteint en spieren, en het eventueel lichtjes opmaken van het gelaat.

Geenszins wordt hier dus bedoeld het onnatuurlijk onverven en blankeppen, wat slecht's walging en spot oekt en de vrouw er onbeschaafd doet uitzien.

Een goed verzorgd vrouwengelaat is prettig om te zien. Hierbij mogen we echter nooit uit het oog verliezen,

De zaak F.C. Roeselare

Dinsdagnamiddag wordt te Kortrijk de klacht onderzocht welke uitgaat van S.V. Deerlijk en F.C. Knokke voor het uitkopen, althans wordt dit beweerd, van de keeper van Deerlijk. Dit zou gebeurd zijn tijdens de wedstrijd Deerlijk - F.C. Roeselare, toen Roeselare reeds een voorsprong had van vier punten. Wij zullen afwachten wat de groene tafel ons brengen zal.

dat de natuur zelf één geheel heeft samengesteld waarvan alle onderdelen bij elkaar behoren, elkaar aanvullen en alsoo een persoonlijkheid vormen. Ook met de kleur van het haar is dit het geval. Wij hebben allemaal van Moeder Natuur een haardos gekregen in de kleur die het best bij ons uiterlijk past. Het verven van het haar in een andere kleur behoort dan ook tot één der grofste fouten, die een vrouw kan begaan. Hebt U er nooit eens opgelet, dat iemand die donker geboren is, en het haar platinablond heeft laten bleken, er altijd min of meer onnatuurlijk uitziet? Ook het grijzende haar van de wat oudere vrouw zal veel deftiger staan dan een donker geverfd hoofd. Grijz haar doet de gelaatskleur van de oudere dame jonger en zachter schijnen terwijl het donker geverfde haar een harde uitdrukking aan het gezicht geeft.

Wat nu de huid betreft : heel wat meer dan een half dozijn zelf en cremeppen, tot het behouden van een mooie teint, worden aangeraden. Wat ieder van ons past, zal men ondervinden door de juiste levenswijze toe te passen. Wees matig op alle gebied. Zorg voor een goede stoelgang en voldoende nachtrust. Vermijd zoveel mogelijk sterke dranken en scherp prikkelende kruiden. Eet fruit en drinkt water. En vooral : maakt op tijd een fikse wandeling in de frisse lucht. Deze enkele belangrijke voorschriften zijn heel wat meer waard dan honderden zelfpotjes.

Als U nu de natuur toch een handje wil toesteken, daar waar deze min of meer te kort schoot, doet het zeer bescheiden. Want, evenals scherp-puntige vuurrood gelakte nagels aan een vrouwenhand een gebrek aan distinctie verraden, is dit ook het geval met een beschilderd vrouwengelaat. Laat uw gelaat geen masker worden door het overvloedig aanbrengen van poeder, rouge, ogenzwart, enz... Bedenk dat deze producten slechts mogen gebruikt worden als hulpmiddelen, dat ze slechts moeten dienen om iets te verfraaien of in stand te houden. En ook hier speelt de kleur weer een grote rol. Iedere haarkleur harmonieerd met de huidskleur en vereist een passende kleurpoeder, rouge en lippenstift, die heel bescheiden, bijna onmerkbaar, zo natuurgetrouw mogelijk, kunnen opgelegd worden, nadat het gelaat is ingewreven met een droge creme.

Vergeet nooit 's avonds voor het slapen gaan, het gezicht te reinigen en voor de nacht met een vette creme in te wrijven.

Ons wekelijks praatje

Een kind stapte in de tram

Een trieste regenachtige namiddag We zitten allen moe, lusteloos en verveld in het schokkende voertuig. De meesten van ons ziet men wel aan, dat we van ons werk komen, moe na vele uren kantoorwerk en dat we vlug naar huis willen, omdat het bij dit weer onmogelijk is naar huis te lopen. Halte na halte; langzaam maar zeker nadert de tram ons eindpunt. Mensen stappen in, mensen stappen uit, niemand heeft interesse voor een ander.

Maar plotseling schijnt de hele tram een weinig op te helderen. Aan de hand van een knappe jonge vrouw trippelt een klein meisje binnen. Een lief aardig kindje met blonde krullen en grote blauwe ogen. Eerst zit het heel zoet op moeders schoot, naast de oude heer, die zichtbaar ontvreden een weinig opzij schuift, opdat de vuile laarsjes zijn donkere jas niet raken. Het kijkt met grote verwonderde ogen om zich heen. Maar plotseling komt er een lach op het lieve snuitje, de dikke handjes gaan omhoog en worden op moeders wangen gelegd en ze fluistert op de felle toon, zoals kleine kinderen dat kunnen, zodat het door heel de tram verstaanbaar is :

Mammie, heeft Onze Lieve Heer ook zo'n witte baard als die mijnheer daar?

Als door een toverwoord slaat op deze kinderlike vraag waarop de moeder zichtbaar verlegen geen antwoord weet te geven, de stemming in de wagen, om de ijzige atmosfeer van ongenakbaarheid, van de geslotenheid tegen andere, van het niet gestoord willen worden, ontdoit in een harte lach, dat als een zonnestraal door de regenwolken breekt. De oude heer, die zo juist nog probeerde buiten het bereik van de vuile laarsjes te blijven, buigt zich vriendelijk naar de kleine krullebol en begint een plagend gesprek met haar en het gezicht van de oude juffrouw in de hoek, die eerst hantait en ongenakbaar voor zich uitkeek, is plotseling overwaasd met een moederlijke uitdrukking. Alle ogen, die onverschillig rondkeken, hebben een rustpunt gevonden, dat hen magnetisch aantrekt. En van het reine kindergezigtje gaat een stralen uit, dat door de omzittenden met welwillendheid, menselijk gevoel, verrukking of moederlijke tederheid beantwoord wordt.

Een kind stant in de tram en alle verdrietige, moede norse volwassene zijn plotseling vriendelijke mensen geworden.

(nadruk verboden)
GINDERELLA.

Weinig overtuigend

S.V. NIEUWPOORT-S.K. DE HAAN 3-2

Nieuwpoort trad op met een licht gewijzigde ploeg. In de eerste helft was het spel enigszins verdeeld met Nieuwpoort meest in de aanval. Onze spelers namen echter de zaken te licht op.

Reeds aan de 2e minuut had De

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Crop's-Tram	1-0
Politie-Litto Nieuwpoort	7-2
Béllard (a)-Béllard (b)	5-0
UCB-Stad	1-2
Zeewezén-UCB (b)	4-1
El. Littoral-Brug. en Weg.	5-0
IJsberen bye.	

U.C.B. (A) VERSLAGEN

De grote verrassing van de dag was de nederlaag door UCB (a) op eigen veld opgelopen tegen SK Stadsbeambten. Op papier zeker geklopt, vatte laatstgenoemde ploeg de wedstrijd op moedige wijze aan en bereikte de rust met een geringe 1-0 achterstand. Het was alras gebleken dat UCB (a) in geen te beste dag verkeerde en haar stopper Sanders miste. Deze zienswijze werd bevestigd tijdens de tweede helft wanneer de bezoekers kordaat ten aanval togen en door toedoen van Reunbroeck en Devynck slag op slag twee doelen lukten, om ook nog gedurende het verder verloop van de match door doeltreffend samenspel het initiatief van het spel te behouden. SV Zeewezén vond baat bij deze nederlaag van de co-leider en neemt een voorsprong van twee punten en meteen een grote stap in de richting van de kampioensitel. Crop's SV nam nipt de bovenhand op FC Tram, die een periode van mindere forme schijnt door te maken. SK Politie daarentegen onderscheidt zich verder en lukte andermaal een resultaat dat niet in ieders bereik ligt. De ploeg van Bruggen en Wegen liet zich opmerken door haar afwezigheid en zal met de forfait-score vrede moeten nemen. De B-jongens konden tegen hun clubgenoten van Béllard natuurlijk geen aanspraak maken op de overwinning maar verdedigden zich nochtans kranks.

RANGSCHIKKING

1 SV Zeewezén	19 16 3 0 68 20 32
2 UCB (a)	19 14 3 2 75 20 30
3 El. du Litt.	19 12 5 2 60 31 26
4 Béllard (a)	19 13 6 0 49 19 26
5 Politie	17 11 5 1 44 25 23
6 Stad	18 9 6 3 40 23 21
7 FC Tram	18 9 8 1 43 37 19
8 FC IJsberen	16 9 7 0 49 31 18
9 Lit. Nieuwp.	18 6 11 1 28 46 13
10 Br. en Wegen	18 3 11 4 21 49 10
11 Crop's	19 5 14 0 25 72 10
12 UCB (b)	17 4 13 1 28 54 9
13 Béllard (b)	20 0 19 1 12 115 1

Matchen voor Zaterdag a.s. :

Terrein :

Te 15 uur :	
Béllard (a)-Lit. Nieuwp.	Béllard
UCB (a)-Béllard (b)	UCB
IJsberen-Tram	Mil. Hosp.
Stad-Zeewezén	Stad
Te 17 uur :	
Crop's-UCB (b)	Tram
Te 14.30 uur :	
Brug. en Wegen-Politie	Tram
El. du Littoral bye.	

Bij de gewichtheffers

KAMPIOENSCHAP TE OOSTENDE

Zaterdagavond 26 Maart om 19.30 u. gaat in de zaal «Valentino» Groentemarkt, het kampioenschap der Beide Vlaanderen (Seniors) Gewichtheffen door. Het Bestuur van Oostendse Krachtsports heeft zich heelwat moeite getroost om dit kampioenschap te Oostende te kunnen doen doorgaan en richt dan ook tot alle sportliefhebbers een oproep om Zaterdagavond dit kampioenschap bij te wonen. Sportliefhebbers, maakt na der kennis met onze lokale gewichtheffers d'e van hun zijde al het mogelijke zullen doen om de Oostendse kleuren te doen zegevieran.

vooruitzichten van voorbije week volledig bijtreden.

Ziehier de behaalde resultaten :
KADETTEN afstand 1275 m., 62 deelnemers : 1. De Keersgieter, 7de Van Wassenhove, 9de Servais en 19de Vande Velde.

Clubrangschikking : 1e Hermes en Rieme 36 punten.

SCHOLIEN afstand 2550 m., 48 deelnemers : 1. Baroen, 15de Defoor en 18de Meyns.

De schaal Saey's voor de twee best geplaatste kadetten en scholieren werd eveneens door Hermes gewonnen.

DOORTOCHT VAN BRUGGE

(4 x 3825 m.).

11de Hermes (Vermeire J., Simoen A., Naert F. en Vermeire P.)

Hartelijk gefeliciteerd, Hermessers, De gehaalde trofeeën zijn de vrucht en beloning van overwinningen waarop het sportieve Oostende terecht trots mag zijn.

Moto sport

Onder een schitterende zon heerste er Zondag ruime belangstelling in de velodroom voor de eerste speedwaydemonstratie, en dat ter zelfde tijd ook moest doorgaan als een goedkeuring der sintelbaan. De afgevaardigde der BMB (Belgische Motorrijders Bond) daar aangesteld waren de heren O. Rigo en E. Merschman. Adem benemend was het toen de Hollanders Henk Steman, Arend Hartman en nog twee Engelse speedway-specialisten hun kunde aan ons ten beste gaven. Ook zag we onze Belgische motorrenners eens enkele rondes afleggen met de echte speedway-machines. Onze jongens moeten werkelijk nog wat ervaringen opdoen en leren; dit hebben de toeschouwers wel gehoord daar de Nederlander Lissauer, uitgever van het motoboekje «Speedway» de radioreportage met de nodige uitleg verzorgde. Deze sport wordt nu eerst maar in ons land beoefend. Hopen we dat het een succes moge worden voor onze stad en voor de motoliefhebbers.

Slechts één vraag : Zal de sintelbaan in onze velodroom goedgekeurd worden ? Het schijnt dat de keurders niet akkoord waren.

STATISTIEK DE BINNENSCHIEP-VAART IN FEBRUARI 1949

(1) : aantal; (2) : Metr. Tonnemaat; (3) : lading.

Aangekomen :	(1)	(2)	(3)
Brugge	11	3.773	2.136
Zeekanaal	58	23.430	20.081
Zeebrugge	11	1.197	934

Vertrrokken :	(1)	(2)	(3)
Brugge	12	2.804	420
Zeekanaal	73	29.191	427
Zeebrugge	16	1.951	—

Te verkrijgen ter drukkerij van het "Nieuw Visscherijblad"

BOEKEN :

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 van S. Bollinne, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindictevelaan, Oostende.

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiel, 25 fr. en 1 fr. port.

2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gillis, 30 fr.

3. Belgisch-Nederlandse Visserijmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheekrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

NATIONAAL PARITAIR COMITE VAN DE VISSERIJ WIJZIGING

Bij besluit van de Regent van 10 Maart 1949, wordt de heer Vincke, F., te Oostende, tot plaatsvervangend lid benoemd om de werknemers te vertegenwoordigen bij vorenvermeld Comité, in vervanging van de heer Bossy, A., te Oostende, wiens ontslag aanvaard wordt; hij zal zijn opdracht voltooien.

Visserij en de radio

Zaterdag 26 Maart om 19,50 uur spreekt in de Politieke Tribune van het N.I.R. de heer André De Smet, over «Het bestaan der Visserij is bedreigd».

Een Prijzenkwestie

SARDIJNTJES UIT PORTUGAL

Senator d'Aspremont-Lynden heeft aan de minister van Buitenlandse Handel om inlichtingen gevraagd betreffende de aankopen van sardines in Portugal door de economische zendingen of door de diensten van het ministerie van ravitaillering.

De minister heeft geantwoord: «In de loop van het eerste semester 1945, heeft de Economische Zending in Portugal, 1863 ton visblikjes gekocht tegen een gemiddelde prijs van 49 fr. 95c. het kg. fob Lissabon.

In 1946, heeft de zending 5.950 ton visblikjes gekocht aan een gemiddelde prijs van 35 fr. 73 c. het kg., Lissabon.

Dit verschil in prijs spruit voort uit het feit dat deze aankopen betrekking hebben op verschillende kwaliteiten vis, zoals makreel, horsmakreel, tonijn en sardines.

Deze aankopen werden in Portugal verricht in het kader der internationale toewijzingen die aan België waren toegestaan en volgens de te dien tijde bestaande mogelijkheden van ravitaillering.»

De oestercultuur in Amerika

In onze «Brief uit Yerseke», gaven we vorige week enkele interessante gedachten weer omtrent voordrachten van de Nederlandse geleerde Dr P. Korringa over zijn studiereis naar Amerika.

Op Maandag 14 Maart j.l. hield Dr. P. Korringa zijn derde en laatste lezing over zijn reis naar Amerika. Dit maal was de Westkust van Canada en de Verenigde Staten aan de beurt, en hoewel we niet zoveel over oesters te zien hebben gekregen als de beide vorige malen, was het toch minstens even interessant. En per slot van rekening kan Dr.Korringa er niets aan doen, dat de oestercultuur aan de Westkust niet zo belangrijk is als elders.

DE ZALMVISSERIJ

Hoewel deze visserij de vorige maal reeds werd behandeld, biedt zij toch zoveel wetenswaardigheden, dat de spreker er nog eens op terug dacht te moeten komen en nu meer speciaal op de visserij van deze zo edele vissoort.

De zalm is een vis die in snelle bergstroompjes wordt geboren en al spoedig naar de zee trekt om daar verder op te groeien. Als nu de zalm volwassen is, keert zij terug naar de plaats waar zij werd geboren. Hoe deze vis de plaats terugvindt, is nog steeds een raadsel voor de wetenschap. Op deze terugkerende zalmen nu wachten de vissers. De vis is vet en flink groot, en dus is het 't gunstige moment om op vangst te gaan.

De visserij wordt op verschillende wijzen beoefend. Allereerst wordt er met grote vaartuigen op gevestigd door middel van de zegen. Vele vissers verkiezen het echter om met weinig mensen te werken, zodat de buit ook niet door zoveel men moet worden gedeeld. Hiertoe gebruiken zij staande netten, die verticaal in het water komen te hangen, zoals ook de haringvissers dat plegen te doen. Dan zien we nog

scheepjes, voorzien van hele lange masten, die de vissers horizontaal langs de schepen neerlaten. Aan deze lange bomen worden nu touwtjes bevestigd, waaraan weer blinkende stukjes metaal zitten, voorzien van een stevige weerhaak. De zalm aast hierop en wordt gevangen.

Veel schade ondervindt de zalmvisserij van de stuwdammen die voor de opwekking van electriciteit in sommige rivieren wordt geplaatst. De zalm kan niet meer naar boven op, om kuit te scheiten. Nu tracht men dit euvel te voorkomen door de dieren te vangen en de kuit eruit te nemen, zodoende kweekt men jonge zalmpjes, die later weer uitgezet worden.

Hiervoor is veel werk van biologische aard nodig en een hele staf van geleerden werkt er aan. De verwerking geschiedt op de Amerikanen eigen wijze, d.w.z. bijna geheel mechanisch.

DE OLYMPIA OESTER

In de buurt van Seattle vinden we een grote baai, waarin nog vele kleine baaien uitmonden. Hier is vroeger een zeer rijk oestergebied geweest, maar de mensen zijn er door hun onoordeelkundig vissen de oorzaak van dat grote gebieden thans dun bevolkt zijn of geheel geen oesters meer voortbrengen.

De oesters worden naar een plaatsje Olympia, genoemd, en zijn slechts zeer klein van stuk, zij worden n.l. niet veel zwaarder dan 30 gr. Daar de smaak echter voor Amerika ongewoond is, is praktisch niet te onderscheiden van die der Zeeuwse, is er toch veel vraag naar en brengen zij een goede prijs op.

Zoals gezegd, de cultuur is kwijnend, en een lastige vijand als de boorslak maakt het er al niet veel beter op. Daarbij komt dat deze oesters er niet tegen kunnen droog te vallen, zodat de kwekers door middel van

dijkjes de percelen voor droogvallen moeten behouden.

De geviste oesters worden vergaard in een drijvend geval, van boomstammen vervaardigd, met onderin, als bodem een latwerk, zoets als een kleine drijvende oesterput. Deze dingen worden door de kwekers overal mee naar toe gesleept, voor ons idee wel wat omslachtig.

TOCH CULTUUR OP GROTE SCHAAL

Is het met de Olympia-oesters niet veel gedaan, anders is het in de buurt van San Francisco. Ook daar waren de natuurlijke oestergronden uitgeput, doch toen is men, op advies van de biologen er op ingegaan om te trachten Japanse oesters in te voeren. Deze oesters bleken inderdaad goed geschikt om in de wateren aan de Westkust te worden gekweekt. Men voerde broed in uit Japan en binnen twee jaar had men een oester, die geschikt was om te worden verwerkt, want ook deze oester is alleshalve geschikt om rauw te worden gegeten.

De broedval geeft echter nogal wat zorgen, daar er alleen bij zeer hoge temperaturen broed valt. Maar wanneer het water dan ook werkelijk warm genoeg is, valt het broed in zo'n rijke mate, dat het verscheidene jaren van slechte aanslag weer goed kan maken.

Als collecteurs worden ook hier weer de oesterschelpen gebruikt. Doch daar de terreinen over het algemeen zeer zacht zijn en het slijp de schelpen spoedig ongeschikt maakt voor de aanslag, worden de schelpen aan lange draden geregen die dan weer aan vloten worden opgehangen. Op deze manier hebben krabben en zeesterren, welke laatste wij zagen in een grootte van een flink plat bord, niet veel kans om hun verdelgend werk te kunnen verrichten.

Het vissen doet men met korren, die wel enigszins anders van vorm zijn dan de hier gebezigde, doch die in dit bijzonder terrein wel goede diensten zullen doen.

De verwerking geschiedt weer geheel machinaal. De oesters worden weer, hetzij rauw of gekookt, dan wel gerookt in blik verpakt en gaan naar de grote steden.

Een praktische vinding vonden wij het, dat de oesters bij het lossen op een transportband de fabriek worden binnengebracht en in een afgesloten ruimte kwamen, waar door de toevoer van hete stoom de oesters binnen een zeer korte tijd opengestoomd werden. Aan de andere zijde verlieten zij deze stoominrichting om vervolgens te worden gepeld. De spreker vroeg zich af, of hierin niets zat voor de mosselconserveindustrie hier te lande.

EEN IMPOSANT SCHOUWSEL

Zo tussen de bedrijven door toonde spreker ons nog het een en ander over het onverglijpende mooie landschap aan de Westkust der Verenigde Staten. Hier treffen we de nog maagdelijke bossen aan in de staat Oregon, bossen waarin nog nimmer de bijl der houtakkers is gezwaaaid. Maar ook hier dringt de mens de natuur hoe langer hoe verder terug, in zijn nimmer verminderende honger naar materiaal. Deze staat levert het bekende Oregon Pine, een houtsoort die in de meubelindustrie geen onbekende is. We zien de geweldige brug, die

San Francisco met de oever verbindt, een brug waaronder de grootste zeeschepen met gemak kunnen passeren. In tegenstelling met deze stad is Los Angeles een vuile industriestad, en in de omgeving rijzen overal de boortorens op van de oliewinningen. Hier is niet veel te beleven voor een natuurvorser en dus gaan we weer spoedig de kust opzoeken, die zich in een grillige lijn al maar verder Zuidwaarts uitstrekt.

Overal treffen we de meest uiteenlopende vormen van visserij aan. De sardinvissers, met hun karakteristieke schepjes met een kraaiennest in de mast waarin de wacht zit, die de scholen opsporen moet. De haaien vissers met hun kleine bootjes en staande netten. Deze haaien worden druk gevestigd sinds men weet dat de lever der haaien zo rijk aan vitaminen is. Ook de tonijn, die in blik wel iets van zalm weg heeft, wordt veel gevangen. En dan zijn er nog de krabben vissers met hun grote korven, duur in de aanschaf, en daarom zo'n gevoelig verlies veroorzakend wanneer er een storm heeft gewoed en er soms tientallen zijn weggespoeld. Ook worden hier weer de bekende clemes gevangen. Maar hoe meer Zuidelijk we komen, hoe minder belangrijk de visserij is. Ook de oestercultuur wil hier niet floreren. Wel worden de Japanse oesters hier heel gauw groot, doch de kwaliteit der vis is zo slecht, dat de pogingen opgegeven zijn.

HET BERGLAND IN

We verlaten dan de kust voorgoed en gaan met onze spreker de bergen in. En wat we hier zien is van zo'n grootsheid, dat zelfs wij, bij het zien der lichtbeelden, onwillekeurig onder de indruk komen van dit machtige schouwspel dat de bergen der Sierra Nevada bieden. We zien bergen in de meest grillige vormen, dalen waar een tropisch klimaat heerst, naast toppen waar een ijzige wind de bezokers tegenwaait als ze het er temminste voor over hebben om een dag lang te klimmen. We zien de machtige Colorado rivier zich als een nietig stroompje voortkronkelen door de Grand Canon, het door de eeuwen heen in de bergen uitgesleten pad dat de rivier heeft genomen en dat nu circa 15 km. breed en 11 1/2 km. diep is. We maken kennis met de Indianen die hier nog vrij en onbezorgd leven en zich goed kunnen handhaven naast de moderne blanken, in tegenstelling tot hun rassenoten in Canada, die een armzalig bestaan slijten en langzaam maar zeker ondergaan, ondanks het feit dat zij door de regering in vele opzichten worden geholpen. We komen bij de wouden der reuzenbomen, stammen van 100 meter hoogte, kaarsrecht oprijzend, de een na de ander, in een woud dat al duizend en meer jaren oud moet zijn. Gelukkig wordt dit unieke woud voor verdere vernietiging gespaard.

Alles te noemen wat de spreker heeft geboden, zou niet goed mogelijk zijn. Maar zonder twijfel hebben allen, die deze drie lezingen bijwoonden, een wat ruimere blik gekregen, niet alleen waar het betreft gewoonten en eigenaardigheden in het oesterbedrijf elders, doch zij hebben ook een indruk gekregen van het leven en werken daar ginds in het verre Amerika. We mogen terugzien op drie zeer genoeiglijke en leerzame avonden en kunnen de woorden van de voorzitter van de «Zeeuwse Oester», de heer van der Have, ten volle onderschrijven, dat Dr Korringa ons iets moois heeft geboden.

Zijn die trawlers economisch dan zo slecht?

(Vervolg van blz. 1.)

Gij vergeet dat de uitbating van deze vaartuigen veel minder kost, dan die van kolenbranders.

Men heeft nog onlangs te Oostende zelf, twee kolenbranders verkocht om deze te kunnen behouden. Moesten ze niet economisch geschikter en beter zijn, men zou het niet doen.

Een kleine berekening zal U duidelijk maken, dat een kolenbrander 11 Ton kolen per dag verstookt aan 1080 fr. per Ton, wat 11.880 fr. per dag betekent.

Een Duitse oliebrander verstookt 7 Ton per dag à 900 frank per Ton of 6300 fr., wat een verschil maakt van 5580 fr. per dag.

Op een reis maakt dit meer dan honderd duizend frank.

Daarenboven loopt een kolenbrander 2 Mijl minder per uur dan een oliebrander.

Voor een vaartuig welke de IJslandse visserij bedrijft op een afstand van 1000 à 1200 Mijl en evenveel terug, betekent dit een kortere overtocht, meer visdagen en 24 uren winst in de terugtocht.

Aldus is voor dezelfde duur op de visserij, een veel minder tijd nodig, kan de vis veel verser worden aangevoerd en wint men daarbij PER DAG sneller heen en terug varen 5.580 fr. aan brandstof.

Deze treilers zijn tenslotte nieuw met nieuwe visruimen, en een modern comfort voor de bemanning.

Zij kunnen daarenboven bij slecht weder vissen, waar het voor kolenbranders onmogelijk wordt.

Een kolenbrander kan slechts kolen nemen voor 22 dagen, een oliebrander voor 30 dagen.

Het is tenslotte een feit, dat de beste bemanning zoekt naar een vaartuig met de geschiktste voortbrengingskracht en 't modernst ingericht. Daardoor komt het dat de beste vaklui deze schepen bevaan.

Verder is het nodig dat, om te wedijveren met het buitenland, wij goedkoop voortbrengen.

Deze week waren er vier IJslandse treilers op de markt, waarvan de eerste twee respectievelijk s'ochts 2.100 en 2.000 bennen vis aanvoerden en de andere, welke twee Duitse treilers zijn er respectievelijk 3.000 en 3.600 bennen binnen brachten of ongeveer 150.000 en 180.000 kgr. vis, de laatste in 13 dagen aangevoerd.

De eerste vertrokken nochtans alle drie op hetzelfde ogenblik en bleven dus even lang op reis.

De vraag stelt zich ten andere waarom vorig jaar door een rederij twee kolenbranders verkocht werden, de ene aan Polen en de tweede aan Faroë?

Moesten ze economisch renderender zijn geweest, dan was zulks niet het geval. Kan men dit een rederij ten euvel duiden en moet men een rederij zijn durf veruitjten?

Als het tegenslaan dan heeft zij de gebroken potten te betalen.

Slaat het mee, dan rijst de afgunst, zoekt men kritiek en wil elkeen van de koeke delen.

Tenslotte dient het vraagstuk niet alleen op het landelijk maar op het internationaal plan bekeken.

Wij moeten meer, grootser en vooruitstrevender zijn, willen we niet vergaan onder de kosten van een niet renderende exploitatie.

Overal rond ons wordt gestreefd, naar sneller, goedkoper aanvoer en naar het opvoeren van de kwaliteit en een betere verpakking en verzorging.

Ook sociaal moet het leven aan

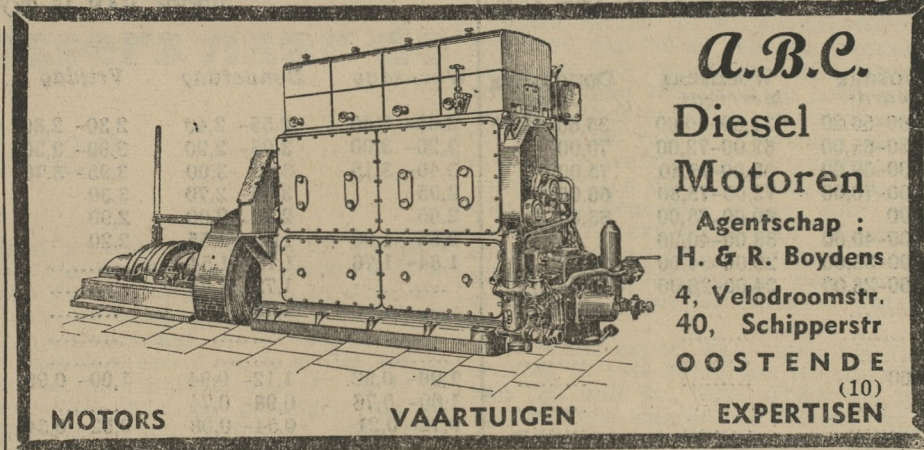
boord verbeterd en veraangenaamd. Waarom dan vaartuigen doen verdwijnen waarvan het economisch rendement onbetwistbaar groter is dan die van andere en ons toelaat over de grenzen te kijken om zaad in het bakje te brengen.

We menen U deze enkele gedachten ter overweging te hebben moeten geven in de hoop dat U, uw onpartijdigheid en fair-play ook zult doen gelden met deze aan uw lezers kenbaar te maken.

Aanvaard, enz...

Een lezer.

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.



Nieuwpoortse visserijbelangen

DE MISTHOORN

In de loop van de jongste week kregen we een dag en een nacht mist. Vele vissersvaartuigen waren verplicht de toegang tot de haven te zoeken. Met behulp van de misthoorn werd dit veel vergemakkelijkt. Maar die hulp was enkel doeltreffend voor die schepen die in de omgeving van Nieuwpoort-Baden en Lombartsijde lagen. Slechter ging dat voor de schepen die verder het land in waren, want rond Westende en Oostduinkerke kon men de sirene nauwelijks horen. De vissers zijn over het algemeen van oordeel, dat de huidige mist hoorn niet zo sterk is als deze van

vóór de oorlog. De toon is niet scherp genoeg en het doffe weinig doordringende gebrom houdt te lang aan. Zou daaraan niet te verhelpen zijn?

LICHT - OOSTERSTAKETSEL

Op het Oosterstaketsel is men thans bezig palen te plaatsen voor het aanbrengen der elektrische leidingen voor het rood licht op het hoofd. Nochtans moet gezegd worden dat aan het huidige systeem met propaangas werkelijk niet veel verbetering kan gebracht worden. Het geeft alle voldoening.

GEVAARLIJKE WEG

Daar onze vissers zich meestal naar de vlotkom begeven over het Kattasas, is het noodzakelijk dat de overgang van het sas in -goede staat verkeert. Het is er thans weer net zo slecht als na de bevrijding en vooral bij donker weer is het er gevaarlijk. Wel brandt het licht er nog, maar uit de houten vloerbekleding van het brugje zijn een drietal planken verdwenen. De storm van 1 Maart had er enkele uitgerukt en het schijnt dat liefhebbers van brandhout niet geaarzeld hebben om de rest te doen daar de opening nog vergroot is sinds de storm. Het is te hopen dat de brug spoedig hersteld worde.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis!

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

De drijvende treil

VERVOLG VAN VORIGE WEEK

Hier kom ik nu tot de drijvende treil terug. Met alle trawls die we tot nog toe kenden, de boomtrawl, de gewone ottertrawl, de V.D., de Michélet en Pareja trawls, moest er op de bodem gesleept worden. Om het net zo hoog mogelijk boven de bodem te laten vissen werden er glazen bollen metalen vlotter in één, twee of zelfs drie bijkomende visplankjes op de pees geregd die in het water naar boven scheren en de muil van het net hoger optrekken.

Welnu, alhoewel dit nu met de drijvende treil ook nog wel in zekere mate benut wordt, is het mogelijk deze treil op vastbepaalde diepte door het water te slepen.

Allen weten we dat met de moderne dieptemeters de visscholen kunnen nagegaan worden die zich in verticale lijn onder het vaartuig bevinden.

Dezelfde dieptemeters geven ons de diepte aan, waarop deze vissoorten zwemmen en met de drijvende treil op die bepaalde diepte af te stoppen is het nu mogelijk deze te vangen.

Is deze drijvende treil dan van zo veel belang? Beslist!

Verschillende vissoorten die af en toe ook wel met de gewone tot nu toe gebruikte methodes gevangen worden, blijven nog steeds voor massavangst zoek, de concentratieplaats van deze soorten in dichte scholen is nog steeds ongekend. We weten ondermeer dat er zich vis in grote concentraties op 2 à 300 vadem diepte verplaatst op plaatsen in de zee die 1000 en meer vadem diep zijn. Zulke concentraties hebben aanleiding gegeven tot het vaststellen van schijn bodems, ondermeer ten Zuiden van Californië, bij de Midway en Phoenix eilanden in

de Stille Oceaan, bij de Bahama eilanden in de Atlantische Oceaan.

Deze bodems veranderen van diepte bij zonson- en ondergang, waardoor degelijk aantoonend dat de echo van de dieptemeter voortgebracht wordt door vis en andere dierlijke wezens, die zich op deze diepte ophouden.

Verder is het ons ook bekend dat de tonijn (Thynnus Alalunga Gmel.) van de N. O. Atlantische Oceaan, zich naar zijn paaigronden begeeft gelegen bij Madera en om deze plaats te bereiken de waterlaag van 14° C. volgt, van de Ierse kust af langzaam naar dieper waterlagen zwemmende naarmate hij de warmere Madera eilanden nadert.

De drijvende treil stelt ons in staat deze vissamenscholingen te vangen op welke diepte ze ook mogen zwemmen en hoe diep de bodem van de zee ook moge wezen.

LAUK.

REKENMACHINE
Schriftmachine
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHAPPER
Officiële agenten
NIEUWE GENTWEG 25
BRUGGE
TEL. 319.44
Een telefoontje...
Wij komen.

Marktberichten

Vrijdag 18 Maart 1949 :
Geen vissersvaartuigen ter markt.

Zaterdag 19 Maart 1949 :

17 vissersvaartuigen met samen circa 2800 b. moole verscheidenheid. De belangstelling is bijzonder groot en de vraag levendig. De marktprijzen zijn over het algemeen middelmatig doch bijzonder vast te noemen. De verkoop is spoedig afgehandeld.

	Kgr.	Fr.
O.174 Kanaal	11161	102.280
Z.446 Kanaal	8976	116.590
O.227 Kanaal	10419	97.310
O.102 Kanaal	4936	72.120
Z.413 Noordzee	3530	43.210
O.87 Kanaal	15315	115.720
O.212 West	18239	138.200
O.128 Noordzee	5518	64.460
O.332 Noordzee	2559	24.220
O.156 Witte Bank	5744	82.100
O.315 Moray Firth	19950	157.770
O.289 Noordzee	11116	116.720
O.78 Kust	320	2.670
O.179 Kanaal	12887	105.770
O.121 Kanaal	8230	118.810
O.248 West	400	3.080
Z.161 West	429	2.460

ZEEVIS - GROOTHANDEL Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT — EXPORT

Tel. : 72075/76 - 72318/18

Oostende

Telegram : Willemsco

O O S T E N D E

(16)

Maandag 21 Maart 1949 :

15 vaartuigen zijn aan de visafslag, alle met moole en omvangrijke vangsten. De totale aanvoer belooft tot 5300 b. verse vis waaronder 2000 b. IJslandse varieteiten. Buiten de IJslandse rondvis zijn er maar weinig rondvissoorten op de markt. Er is eveneens een te kort aan platvis. De prijzen der voorhanden zijnde vis zijn, buiten alle verwachtingen, beter dan werd voorzien. De IJslandse varieteiten worden eveneens aan redelijke afzetprijzen van de hand gedaan. Niettegenstaande de grote toevoer is de verkoop spoedig afgelopen.

	Kgr.	Fr.
O.280 Noordzee	3250	32.130
O.235 Kanaal	15148	174.490
O.268 Noordzee	16850	134.930
O.224 Noordzee	20822	182.870
O.246 Kanaal	9356	162.925
O.250 Noordzee	18192	168.920
O.287 Kanaal	8227	133.960
O.289 Kanaal	9870	112.660
O.166 Kanaal	7977	137.170
O.25 Kanaal	10885	125.930
SSO.148 IJsland	102.043	866.580
O.288 Kanaal	6635	109.200
O.176 Kanaal	11590	152.770
O.214 Kanaal	8751	120.870
O.305 Kanaal	15073	177.160

Dinsdag 22 Maart 1949 :

De aanvoer van heden is zeer aan-

zienlijk doch de keus is weinig omvangrijk. In totaal 7300 b. aangevoerd waaronder circa 5000 b. IJslandse varieteiten in hoofdzaak rondvis. Er is maar weinig fijnevis- en platvis voorhanden zodat deze dan ook aan zeer goede en hoge prijzen worden verkocht. De belangstelling is bijzonder groot en de vraag naar verhouding. Met uitzondering der IJslandse varieteiten die wat in prijs zijn gedaald, worden alle andere voorhanden zijnde vissoorten aan prijzen afgenomen, die iets hoger zijn dan deze der vorige marktdag.

Grote partijen IJslandse kabeljauw worden opgekocht voor de uitvoer naar Duitsland wat enigszins de prijs van deze soorten ophoudt. Niettegenstaande de grote toevoer is de verkoop vroeg afgehandeld.

	Kgr.	Fr.
SSO.302 IJsland	149026	1.066.800
O.108 Kanaal	17579	183.070
O.337 Kanaal	14042	165.340
O.127 Kanaal	10155	128.690
O.236 Kanaal	16592	181.840
O.228 Kanaal	15998	198.390
N.801 West	2816	26.950
O.155 Kanaal	11206	15.590
O.173 Kanaal	6135	70.310
O.17 Kust	405	4.370
O.88 Kanaal	22202	242.710
SSO.80 IJsland	97452	683.540
O.74 Kust	251	3.350
O.106 Kust	211	2.620

Woensdag 23 Maart 1949

De aanvoer van vandaag is wederom bijzonder groot, bedraagt circa 6300 bennen waarvan meer dan de helft IJslandse ronde vissoorten 3500 bennen. Er is nogmaals weinig fijne vis en platvis voorhanden zodat deze gretig wordt opgekocht aan moole afzetprijzen. Over het algemeen ondergaat de markt voor de andere voorhanden zijnde vissoorten een lichte daling in prijs. De IJslandse vangst is van zeer goede hoedanigheid en gezien grote partijen kabeljauw opgekocht worden voor de uitvoer naar Duitsland zijn de prijzen van deze vissoort, alhoewel iets gedaald in vergelijking met deze van daags voordien, zeer vast te noemen. Niettegenstaande de grote toevoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

	Kgr.	Fr.
O.257 Kanaal	8842	82.090
O.140 Kanaal	8979	107.750
O.66 Kanaal	12639	136.560
O.31 West	986	11.130
O.5 West	809	8.400
O.266 Kanaal	14090	151.020
O.200 Kanaal	6571	90.790
O.329 Moray Firth	22660	209.190
O.319 Kanaal	11117	116.040
N.776 West	1233	17.480
O.282 Kanaal	16144	164.040
O.223 Kanaal	9895	113.160
SSO.303 IJsland	177444	1093.050
O.115 Kanaal	8285	117.730
O.192 West	5166	84.710
O.183 West	8501	81.970

Donderdag 24 Maart 1949

Onbeduidende aanvoer aangebracht door 3 kleine kustvaarders. Er is ook

een partij magere kabeljauw ter vismarkt voortkomende van de O.329. De aanvoer bestaat uit wat rog en fijne vis. De prijzen zijn minder dan deze van gisteren.

O.60 Kust 1242 27.750

O.248 Kust 1358 12.850

O.329 Moray Firth (oversch 1312 4.550

O.74 Kust 207 2.560

Christine ROOSE

INVOER — UITVOER

TEL. 720.13

713.13 (privé) (18)

ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMJN, 5. OOSTENDE

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 19-3	139729	1.354.490
Maand. 21-3	264669	2.792.365
Dinsdag 22-3	364070	3.115.480
Woensd. 23-3	313461	2.585.210
Donderd. 24-3	4119	47.710

GARNAALAANVOER

17-3 : 791 kg; 25.463 fr; 29 reizen; gemiddelde prijs per kgr 32 fr.
19-3 : 406 kg; 15.182 fr; 23 reizen; gem. prijs per kgr 37 fr.
21-3 : 224 kgr, 7.952 fr; 6 reizen; gemidd. prijs per kg. 35 fr.
22-3 : 29 kgr.; 1.160 fr.; 1 reis; prijs per kgr. 40 fr.
23-3 : 814 kg.; 27.813 fr.; 24 reizen; gemidd. prijs per kgr. 34 fr.

NIEUWPOORT

Garnaal	Gewicht	Prijs per kgr
Datum		
18-3-49	55	19-21
21-3-49	100	25

Vrijdag 18 Maart 1949 :

Tong ongekl. 50; platen grote 18; midd. 15; kleine 6-7; rog 8 fr per kg.

Zaterdag 19 Maart 1949 :

Tong ongekl. 53; tarbot 50; pieterman 34; kabeljauw 16; platen grote 17; midd. 15; kleine 7; keilrog 13; rog 7-8; wijting 8; zeehond 5 fr per kg.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 26 MAART 1949 :

Van de Noordzee : O.86; O.255; O.109.
Van het Kanaal : O.285.
Van Moray Firth : O.286.

ZATERDAG 26 of MAANDAG 28-3 :

Van het Kanaal : O.312; O.243.
Van de Noordzee : O.324.

MAANDAG 28 MAART 1949 :

Van het Kanaal : O.89; O.326; O.278.
Van de Noordzee : O.226; O.241.
Van IJsland : O.301 (3200 b.); O.159 (2000 b.).
Van de West : O.330; O.78.

MAANDAG 28 of DINSDAG 29-3 :

Van het Kanaal : O.65; O.222; O.112; O.237; O.132; O.287.

DINSDAG 30 MAART 1949 :

Van het Kanaal : O.291; O.292; O.170 O.165.

Van de West : O.201; O.196; N.819.

Van de Oost : Z.186;

Van IJsland : O.333 (220 b.).

DINSDAG 29 of WOENSDAG 30-3 :

Van de West : O.128; O.210; O.137; O.265; B.510; O.239; O.229; O.218.

Van het Kanaal : O.193; O.231; O.311.

Van de Noordzee : O.94.

WOENSDAG 30 MAART 1949 :

Van het Kanaal : O.82; O.304; O.153.
Van IJsland : O.205 (1200 b.).
Van de Oost : N.745.
Van de West : O.122; O.131.
Van de Witte Bank : O.198; O.220.

Voor uitstekend IJS

VIS en GARNAAL

wende men zich tot de

FIRMA H. DEBRA

Telefoon Heist : 513.80

EXPORT — IMPORT

(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

Maandag 21 Maart 1949 :

Tong ongekl. 56; platen grote 18; midd. 18; kleine 10; rog 7,10; zeehond 5 fr. per kgr.

Dinsdag 15 Maart 1949 :

Grote tong 40; bolktong 50; fruit-tong 61; sch. kl. tong 55; tarbot 50; pieterman 38-40; kabeljauw 16; platen grote 19; midd. 15; kleine 9; keilrog 13; rog 9; wijting 8; zeehond 5-6 fr. per kgr.

Woensdag 16 Maart 1949 :

Grote tong 42; bloktong 52; fruit-tong 60; sch. kl. tong 54; tarbot 50; pieterman 36-40; kabeljauw 16; platen gr. 19; midd. 16; kl. 7; keilrog 13,5; rog 9; wijting 6-8; zeehond 5-6 fr per kgr.

Donderdag 17 Maart 1949 :

Tong ongekl. 55; tarbot 52; pieterman 33; kabeljauw 17; platen midd. 16; kleine 8; rog 8; wijting 8; zeehond 5-6 fr. per kgr.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMJN

In de afgelopen week werden 3070 kgr. verse vis aangevoerd, zijnde de opbrengst van 4 reizen.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT — EXPORT

VIS — GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 —

Tel. Privé 421.06

(4) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Maart 1949 :

Grote tong 39,80; bloktong 39; fruit-tong 65,40; sch. kl. 67,40; kleine 58; pladijs midd. 15; kleine 20; deelvis 13,5; kabeljauw 16; keilrog 14; rog 10; tilten en scherpst. 7,60-8,20; halve man 5,20-6,20; tarbot grote 38; midd. 37; griet 25; bot 5,60; schar 5,50-7; pieterman 40 fr per kgr.

Dinsdag 22 Maart 1949 :

Grote tong 42-42,80; bloktong 55-56; fruittong 67,6-67; sch. kl. 69-70; kl. 66,10; pladijs grote 15; midd. 16,20-17,20; kleine 21,40-23,20; deelvis 16-16,5; kabeljauw 15; wijting gr. 13; kl. 10,60; keilrog 14; rog 9,40; tilten en scherpst. 7,60-7,70 halve man 6,70; tarbot gr. 42; midd. 30; griet 26; bot 6-7; schar 5,6-10; pieterman 48,60 fr per kgr.

Woensdag 23 Maart 1949 :

Grote tong 44,2-45; bloktong 60,40-63,60; fruittong 71,40; sch. kl. 75,20; kleine 71; pladijs grote 16; midd. 19,6-19,80; kleine 25,20; deelvis 18,40; kabeljauw 15; wijting grote 15; kleine 12,20-13; keilrog 15; rog 13; tilten en scherpst. 8,80-11; halve man 8; tarbot grote 35; midd. 26; griet 32; bot 8,80-9; schar 8,2-13; pieterman 51,50 fr per kgr.

Donderdag 24 Maart 1949 :

Grote tong 32,35-40; bloktong 41-47,40; fruittong 55,40-58,40; sch. kleine 57-60,50; kleine 50-55,50; pladijs grote 16-17; midd. 17; kleine 20,80-21,20; deelvis 15,50; kabeljauw 15-16; wijting grote 9; kleine 5-9; keilrog 9; rog 7,2; tilten en scherpst. 8,70-7,20; halve man 7; tarbot grote 35; midd. 26; griet 27,50; bot 6,50; schar 11; pieterman 39,50 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

18-3 : 108 kg; 5208 fr; 2 reizen; laagste prijs 46; hoogste prijs 50; gemid. prijs per kgr 48.

21-3 : 2335 kg; 90093 fr; 15 reizen; laagste prijs 29; hoogste prijs 41; gemiddelde prijs per kg. 38,50.

24-3 : 214 kg; 7346 fr; 6 reizen; hoogste en laagste prijs per kgr 30-38.

VISAANVOER

17-3 : 11300 kg; 140.770 fr.; 4 reizen.
19-3 : 6150 kg; 113.850 fr; 13 reizen.
21-3 : 800 kg; 15.690 fr; 4 reizen.
22-3 : 16150 kg; 250.540 fr; 6 reizen.
23-3 : 8100 kg; 146.715 fr; 5 reizen.

VISMJN OOSTENDE

WEEK VAN 18 TOT 24 MAART 1949

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Sole — Tongen, gr.	34,20-52,20	31,80-52,80	32,60-56,20	31,60-60,60	35,60-51,60	
3/4	59,00-62,80	57,40-64,20	62,50-65,00	62,00-72,00	70,00	
bloktongen	56,00-61,00	59,00-65,00	59,00-69,00	69,00-76,40	75,00	
v/kl.	57,00-58,40	59,60-65,60	64,00-70,00	72,00-75,80	66,00	
kl.	50,00-50,80	53,50-55,50	43,00	60,00-68,00	63,00	
Turbot — Tarbot gr.	36,00-41,00	37,60-40,00	39,00-40,00	38,00-40,00		
midd.	32,00-34,00	29,00-36,40	30,00-36,00	29,00-34,00	30,00	
kl.	24,00-28,00	24,00-27,00	26,00-28,00	24,00-26,00		
Barbue — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelet — Pladijs, gr. platen ..	16,80		15,00			
gr. iek	17,00-17,40					
kl. iek	18,80					
iek 3e slag	19,00					
platjes	11,60	13,40	7,80			
Eglefin — Schelvis, gr.	14,00-15,40	20,00	8,00-11,00	8,40-9,40		
midd.	11,00-13,60	11,00-15,00	11,40-13,80	11,40-11,60		
kl.	10,40-11,20	9,00-12,30	20,00	16,40-18,00		
Merlu — Moole Meiden, gr.		18,00	12,00	11,00-14,40		
midd.			9,80-10,80			
kl.			6,80-10,40	6,80-9,40	6,60-7,50	
Raie — Rog	6,40-9,40	6,60-11,00	6,80-10,40	6,80-9,40	6,60-7,50	
Barbet — Robaard	10,50-11,00	12,40-15,00	14,00-16,70	8,00-20,00		
Grondin — Knorraan	2,80-3,80	3,60-6,80	4,40-6,60	4,80-5,80		
Cabillaud blanc — Kabeljauw ..	6,00-10,00	7,60-14,40	10,40-15,20	9,00-16,40		
Gullen	5,40-7,20	5,60-8,80	22,00-25,20	19,00-21,80		
Lotte — Steert (zeeduivel)	16,00-21,90	19,00-24,70	6,40-8,20	6,20-9,20	7,20	
Merlan — Wijting	6,40-10,60	9,80-13,40	12,80-21,40	8,00-12,60		
Limande — Schar	3,60-13,00		9,20			
Limande sole — Tongschar ..	14,40-17,20	9,60-20,40	12,80-21,50	16,00-23,00		
Emissole — Zeehaal	7,00-8,00	7,00-10,00	9,50-10,00	9,00-11,00		
Roussette — Zeehond	6,00	7,00-9,00	10,00-10,50	8,00-9,00		
Vive — Arend (Pieterman)						
Maquereaux — Makreel	16,00	17,40	16,00-20,20			
Chinchard — Poors			5,40-6,40	4,60		
Grondin rouge — Rode knorh. ...	4,60-10,00	6,00-15,40	10,80-16,00	7,40-16,00		
Raie — Keilrog	8,50-12,22	9,00-14,00	9,00-14,00	7,80-14,40		
Homard — Zeekreeft						
Flotte — Schaaf	7,50-10,80	8,00-12,40	11,80	8,00-10,80		
Zeebaars						
Lom						
Congre — Zeepaling	7,50	7,50-9,00	8,60-10,00	8,50-10,00		
Lingue — Lengen	5,00-6,00	6,20-8,00	6,00-7,40	5,00-7,00		
Sole d'Ecosse — Schotse schol ..	18,20-19,60	16,00-18,20	10,00-16,00	14,00		
Hareng — Haring (volle)						
Hareng gual — IJle haring						
Latour						
Tacaud — Steenpost	2,60-4,40	6,00-8,00	8,60-9,20	4,80-7,00		
Fletan — Heilbot		40,00-43,00	41,00	52,00		
Colin noir — Koolvis	5,40-6,80	7,40-7,80	7,20-9,20	5,80-9,20		
Esturgeon — Steur						
Loup — Zeewolf				7,70		
Colin blanc — Vlaswijting	7,60-8,80	9,20-12,00	9,80-11,00	8,70-11,00		
Poisson St-Pierre — Zoonevis ..	14,00-18,00	15,00-18,70	18,00-18,70	15,00-19,00		

IJMUIDEN

In de week van 16 tot 22 Maart kwamen aan de rijksvishallen 15 stoom en 40 motortrawlers hun vangsten verse vis verkopen.

De aanvoer van IJslandse vis was voor IJmuiden bijzonder groot, 2 trawlers met vangsten van 95.000 en 110.000 kgr. kgr. schelvis en kabeljauw, van zeer goede kwaliteit besomden ruim 1 miljoen fr.

De vangsten van de Noord-vaartuigen bestonden uit vele mooie meid, koolvis, baars, puitaal en wijting, de vangsten van de Grote Bank moeten zeer slecht genoemd worden voor het tijdstip van het jaar, daarentegen zijn de vangsten van de Moray-Firth veel beter.

Tevens blijven de vangsten van de motors voor tongen zeer schraal, hun vangsten bestaan voornamelijk uit schol, schar en wijting.

De marktprijzen van de tongen blijven zeer hoog, die van tarbot zeer gevoelig, trouwens de gehele markt was in het begin zeer vast, maar tegen Dinsdag trad voor alle soorten verse vis een gevoelige daling in en laat zich aanzien dat deze daling zich ook verder van deze week zal voortzetten.

Export-verzendingen hadden deze week plaats naar Engeland, Frankrijk, België en Zwitserland.

De totale aanvoer was groot : 665 duizend kgr, waarvan 200 duizend IJslandse en 465 duizend kgr. Noordzee vis, de aanvoer van mooie meiden bedroeg 75 duizend kgr.

Verwachting toekomende week 2 trawlers van IJsland en 14 vaartuigen van de Noordzee met vangsten bestaande uit schelvis, wijting, makreel, zwarte en witte koolvis.

Men verklaar de dokter zot, als hij voorschrijft visverbod.

Verkoop zó eens...

Wij lezen in de «Visserijwereld»

INLEIDING

Het is merkwaardig waar de verkoop in het winkelbedrijf zo'n belangrijke plaats inneemt in het handelsleven, dat er nog altijd zo weinig aandacht besteed wordt aan de opleiding tot «verkoper», terwijl het toch voor een groot gedeelte van zijn bekwaamheid en overredingskracht afhankelijk is of een artikel wel of niet bij het publiek ingang zal vinden.

Want wanneer de winkelier door een doeltreffende reclame de aandacht op zijn artikelen gevestigd heeft en de toekomstige klant zijn winkel komt binnenlopen, dan begint bij het persoonlijk contact de verkoop bekwaamheid van de verkoper een woordje mee te praten. Er zijn er wien deze eigenschap is aangeboren, doch laten zij, die het verkopen van nature niet zo vlot afgaat, toch door gestadige studie en oefening trachten zich dit waarlijk niet eenvoudig vak eigen te maken.

Nag de G.K.Z.

Door een van onze reders van de Oostkust werd volgende vraag gesteld «Een van de leden van mijn bemanning op weg naar het werk, valt van zijn fiets en breekt zich de schouder. Welke kas moet hier tussenkomen voor vergoeding?»

ANTWOORD : Aan de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit ongevallen overkomen aan zeelieden, en gewijzigd door de Besluitwet van 23 October 1946 werd, Art. 1 die zegt : « Het ongeval overkomen hetzij aan « boord, hetzij zelfs buiten boord, in « de loop van een voor de dienst van « het schip of van de zeetocht onder- « nomen of bevolen werk of taak « wordt, zolang het tegendeel niet is « bewezen, als arbeidsongeval be- « schouwd waarvoor vergoeding ver- « schuldigd is, overeenkomstig de be- « palingen van deze wet.

« De schade voortvloeiende uit on- « gevallen, welke behoren tot de uit- « aard met de zeevaart verbonden « gevaren, wordt gelijkgesteld met de « schade, welke wordt vergoed over- « eenkomstig de bepalingen van deze « wet.

Op 7 Juli 1948 door volgende alinea aangevuld :

« De beschikkingen zijn eveneens « van toepassing op de ongevallen o- « verkomen op weg naar het werk, « mits het slachtoffer of zijn recht- « hebbenden bewijzen dat het onge- « val te wijten is aan een risico dat « eigen is aan de afgelege weg.

Bijgevolg moet hier een aangifte ingediend worden bij het Waterschout ambt zoals voor een ongeval aan boord.

VAKBEKWAAMHEID EN KWALITEIT

Wanneer de verkoper de nodige vak bekwaamheid bezit en ervoor zorgt, dat hij steeds prima kwaliteit verkoopt, dan heeft hij reeds voor een groot gedeelte het vertrouwen van de klanten verworven.

Doch er komt nog iets meer voor kijken! Het bewijs hiervoor is dat 2 zaken onder dezelfde omstandigheden vaak zo verschillende verkoopresultaten bereiken. Het succes van de winkelier is dan ook niet alleen afhankelijk voor vakbekwaamheid en kwaliteits, doch tevens van het dienstbetoon, de hygiënische inrichting van z'n bedrijf en niet in het allerminst van de omgang met het publiek. Hij heeft niet alleen de belangen van zijn kopers in het oog te houden, doch zeer zeker ook zijn eigen belangen, want deze dienen hem een behoorlijke winstmarge te verzekeren, die hij nodig heeft om zijn omzet op peil te houden of te vergroten.

(VERVOLGT)

Nederlandse vissers naar de Oostzee

De IJmuidense kotter «Tessel» van de rederij Drijver heeft 'n paar weken geleden de thuishaven met bestemming Oostzee verlaten. Deze dagen kwam het eerste resultaat van deze verre onderneming aan de markt. Bijna 300 kisten vis werden er per vrachtauto uit een Duitse haven aangevoerd, die in IJmuiden rond 6000 gulden opleverden.

Schipper-eigenaar Drijver heeft hiermee voor het eerst een nieuw ge-

Meer motoren voor de Duitse visserij ?

Met het oog op de uitlevering aan Holland van de Duitse treilers, is Generaal Clay de mening toegedaan dat de deviezen die van de chartering van deze schepen zou voortkomen best zouden aangewend worden om nieuwe eenheden te bouwen.

Dit nieuws dat in alle bevoegde kringen met vreugde vernomen werd, zal waarschijnlijk de aanleiding zijn tot het opvoeren van het tonnagecijfer van de Duitse visserijvloot. Men hoopt ook dat de toelating zal gegeven worden deze deviezen te mogen gebruiken voor de nieuwbouw van treilers groter dan 400 P.K.

Zweedse vis naar Holland

Zweden voert kabeljauw en schelvis uit naar Holland. De vis is in kisten ingepakt van ongeveer 40 kg. goed verzorgd en van aantrekkelijk uiterlijk. Ze is te IJmuiden aangekomen en werd er dan ook in haar geheel verkocht.

Verhoging van Duitse visprijzen

De JEIA (Joint Export Agency) heeft besloten de Duitse visprijzen aan te passen. In de kringen van visimporteurs, wordt door deze maatregel een gevoelige verbetering verwacht. Over het algemeen voorziet men dat de prijzen van 4 tot 8 pfening per kg zullen stijgen.

Niettegenstaande deze maatregel in zekere kringen met welgevallen aangenomen werd, is «Fischwoche» van mening dat deze maatregel een mes is dat langs weerszijden zal snijden. Inderdaad is het blad van mening dat eerst had moeten gezorgd worden dat de bunkeringsprijzen en de vrachttarieven van de spoorwegen verlaagd werden. De bevolking, die de eiwitrijke vis als voedingsmiddel graag lust, schrijft over het algemeen terug als het de hoge prijzen moet betalen.

Derhalve is het nodig de prijzen van de vis zo laag mogelijk te houden. Minstens voor de tijd die loopt.

Onze export naar Duitsland

Daar deze week vier IJslandse vaartuigen ongeveer 600.000 kgr. vis aanvoerden, is daarvan niet minder dan 250.000 kgr. naar Duitsland uitgevoerd aan de prijs van 4 fr. per kg.

Zoals we reeds meldde, heeft deze uitvoer, reeds heel wat herrie met zich gebracht.

Vermits 11 miljoen frank ijle haring niet werd uitgevoerd, zal ze in de vorm van 1,5 miljoen kgr. vis verhandeld worden.

Daar slechts enkele handelaars hier van genieten en de reders kost wat kost willen uitvoeren, heeft men zijn toevlucht genomen tot praktijken welke het bedrijf trachten renderend te houden, weliswaar ten nadele van de prijs van de vis te lande, maar niet zozeer van de verbruiker.

Inderdaad goedkoop of duur aan de kust kan er weinig of niet gezegd dat de vis in het binnenland daarom veel goedkoper verkocht wordt.

De opvoeding van de handelaar, het vaststellen van een winstmarge, zou hieraan al heel wat verhelpen. Het toelaten aan de grootwarenhuizen in het binnenland om een afdeling vis te openen kan daaraan ook al een grote verbetering brengen en het is aan de reders deze te trachten voor zich te winnen.

Sedert de «Bon Marché» van Brussel een visafdeling volledig ingericht heeft, wordt er bvb. op de Oostendse markt door die winkel alleen wekelijks tien duizend kgr. vis rechtstreeks gekocht en... verkocht aan prijzen welke zeer redelijk zijn, want honderde mensen staan in rij te wachten.

Zou hetzelfde door verstandige handelaars in andere grote steden van het land niet kunnen bereikt worden ?

Ja, maar dan zou men moeten inzien, dat men in een dag niet moet winnen waar anderen 14 dagen moeten voor werken.

Om tot onze uitvoer naar Duitsland terug te keren, is het een feit dat de exporteurs aan 6 en 6,25 fr. per kg. de vis opkochten en is het een publiek geheim dat ze daarop een ristourne zullen krijgen van de reders, wien het daardoor mogelijk was de uitbating renderend te houden.

Men heeft geen voorafname gewild van een gedeelte van de vangst en men heeft daardoor een toestand geschapen, welke de handelaars verplicht heeft aan 6 fr. per kgr. te kopen.

Moest elkeen van de exportkoek delen, dan zou niemand hierin graten gevonden hebben en we hoorden zelfs een groothandelaar zeggen, dat het te danken is aan de deze week gebruikte methode dat hij zijn kost verdient heeft.

Volgende week zijn opnieuw vijf IJslandse trawlers te verwachten met zeer grote vangsten.

In het belang van de marktprijzen menen we dat onvermijdelijk op-

nieuw een 250 duizend kgr. uitgevoerd worden, want ditmaal zal de aanvoer van de motortreilers niet minder groot zijn, zodat een inzinking onvermijdelijk is, zo niet bijna gans de IJslandse vangsten voor de export bestemd worden.

Dat van weerszijden getracht wordt zijn eigen zaak te dienen, weet men.

Wat echter eens te meer daardoor bewezen wordt is het feit, dat het gebrek aan verstandhouding tussen de handelaars en het bekrompen in-

zicht van hun leiders, hen eens te meer zeer nadelig is geweest.

Deze woorden zullen hen misschien niet aangenaam zijn, maar er zijn mensen die kortzichtig blijven, die kritiek uitoefenen op toestanden welke ze zelf geschapen hebben en die er maar niet kunnen toe komen te begripen dat, om nuttig werk te verrichten men moet kunnen afstand doen van het eigenbelang.

Zolang dit niet gebeurt, is alle kritiek uit den boze.

Ongevallen in de Visserij

O.293 «Vander Weyden» op 2 Maart : ROBERT Victor, werd door slingering van vaartuig met hoofd tegen wand gestoten. Lichte kneuzing van schedel.

O.304 «Laermans» op 3 Maart : HUBROUCK André, matroos, heeft stek gekregen van vis in rechter voet.

O.242 «Jeanne Marie» op 8 Maart 49 : BEAUPREZ Pierre is bij het afdalen van de trap die naar de motorkamer leidt, uitgegleden en gevallen langs de treden. Linker kant van rug werd licht gekneusd.

O.183 «Oscar Angèle» op 11 Maart 49 : LAMBRECHT Jozef, matroos, is bij het houden van kurkezak tegen wand gevallen. Rug- en lendenspielen werden gekneusd.

O.148 «Capt. A. Blondé» op 12 Maart : MÜSSCHE Frans, matroos is met de rechterhand tussen korretouw en rol terechtgekomen. Vier vingers werden verpletterd. Het slachtoffer werd in IJsland aan wal gezet om ter verpleging in 't hospitaal van Westmarnelanden opgenomen te worden.

O.157 «W.S. Churchill» op 12 Maart : DEVEY Firmin, matroos, werd gekwetst aan linker ringvinger bij het behandelen van de breidels.

Z.417 «Devvyzo» op 13 Maart : DEVOOGHT César, schipper kreeg een slag van korretouw op rechter arm, waarvan de spieren erg gekneusd werden.

O.269 «St Jan Berchmans» op 13 Maart : JOORIS August, matroos, is bij het ophalen der korre geprikt geweest in linker hand door staaldraad.

O.236 «Henriette» op 14 Maart 1949, PONJAERT Amand, motorist is in de machinekamer uitgegleden en op een ijzeren staaf gevallen.

O.135 «Jeanne d'Arc» op 14 Maart 49 : ZWERTVAGHER Marcel, matroos, gekwetst aan linker hand bij het splitsen van wire.

O.227 «Costes et Bellontes» op 16 Maart : VINCKE Georges, stuurman, heeft lichte verwondingen opgelopen door staaldraad.

O.235 «De Rosa» op 16 Maart 1949 : SCHMITT Albert, stuurman, werd gekwetst in linker hand door spijker bij het splitsen van wire.

Z.486 «Charlie-Elsie» op 21 Maart 49 : SAVELS René, jongen, is in het ruim gevallen gedurende de nacht. Rugspieren en ribben werden gekneusd.

O.288 «De Maria» op 16 Maart 1949 : JOORIS Henri, matroos werd gekwetst aan rechter hand bij het splitsen van wire.

O.121 «Monte Carlo» op 17 Maart : HUBROUCK Ernest, stuurman, heeft een slag gekregen op linker-voorm door opwindende kabel van de winch.

Naar IJsland

Buiten de grote IJsland-vaartuigen der drie grote rederijen, zijn op het ogenblik nog vijf andere vaartuigen hun geluk naar IJsland gaan beproeven.

Het zijn de O.250, O.224, O.205, O.318 en O.317.

Of hun vangst renderend zal zijn, is een andere vraag, waarop we eerder negatief zullen antwoorden, gezien de lange overvaart, het gebrek aan ruimte om grote massa's vis te bergen en de duurte van hun uitbating.

Reddingsboot van O.248 teruggevonden in de Wesermonding

Op 22 October 1948 ging het vissersvaartuig O.249 verloren door brand. De stuurman Bens Polydoor liet bij deze ramp het leven. De reddingsboot waarmede de bemanning van O.249 zich aan boord van een ander Oostends vissersvaartuig wist te begeven, doch die kantelde, is weggedreven.

Duitse maritieme overheden hebben thans aan het Oostends Waterschout ambt laten weten dat een Duitse trawler in de Wesermonding deze reddingsboot heeft drijvend gevonden.

De eigenaar van O.249, August Lenaers, werd eveneens op de hoogte gebracht.

De visserij in de Noordse landen

NOORWEGEN. In Mei a.s. zal een vissersvloot van 70-80 schepen worden uitgerust voor de Groenlandse visserij, waar men veel hoop op heeft gevestigd. Deze expeditie geschiedt onder auspiciën van de verleden jaar opgerichte vereniging «Utrustning», welke zich ten doel stelt voort te bouwen op de gegevens welke door de Groenlandse expeditie van visserijconsulent Fin Devold werden verschaft inzake uitgebreide visserijmogelijkheden in de Groenlandse wateren.

De totale export van ingeblikte vis bedroeg in 1948 33.855 ton ter waarde van 120. mill. kr., tegen 33.809 ton in 1947 met een waarde van 113 mill. kr., deelt het «Tidsskrift for Hermetikkindustri» mede.

Het exportkwantum van 1948 ligt iets onder dat van 1939 en de jaren daarvoor, met uitzondering van het jaar 1938, toen slechts 26.414 ton geëxporteerd werd.

De vijfde Noorse walvisvangstmelding aan de Zuidpool over het seizoen 1948-49 is thans bekend gemaakt. Een vergelijk tot de twee voorafgaande seizoenen toont het volgende beeld : A : gehele vangst in vaten - B : gehele vangst per werkdag.

Seizoen : 1948-49 1947-48 1946-47
A. 634.600 558.450 498.988
B. 98.4 97.4 124.6

Aan spermaceti-olie werd in 1948-49 100.000 vaten geproduceerd, tegen in 1947-48 49.410 vaten, waarbij in beide gevallen als einddatum 22 Februari genoemd wordt, aangezien de berekeningen van 1949 nog niet verder kunnen gaan.

De klipvis-export heeft sedert generaties de belangrijkste rol gespeeld in de Noorse kabeljauwvisserij. Gemiddeld werd in de periode 1934-37 jaarlijks 34.500 ton geëxporteerd. N de oorlog duurde het even voordat de productie weer opgenomen werd, maar toen nam zij zeer snel toe. De dorvisserij was in 1947 zeer rijk, waardoor de klipvisproductie dat jaar een hoogtepunt bereikte van 53.000 ton. In 1948 daarentegen mislukte de wintervisserij bijna, en de productie van klipvis daalde zodoende tot 30.000 ton. De hoeveelheid gezouten vis daalde van 130.000 ton tot 70.000 ton onbewerkte vis.

De verse en bevroren vis handhaaft de zich evenwel op ongeveer 40.000 ton. De berekening voor de klipvispro-

ductie van dit jaar voorspelt een beschikbaar exportkwantum van 27.000 ton, tegen 46.000 ton in 1948 en 62.000 ton in 1947. Hier moet echter aan toegevoegd worden dat deze berekening nog tamelijk optimistisch is, aan gezien zij afhankelijk is van gunstig weer.

ZWEDEN. De Zweedse visserij boekte een recordjaar in 1948. De totale vangst wordt geschat op een waarde van 175 mill. kr. Telt men daarbij nog de vangst welke in vreemde havens aan land werd gebracht, dan komt men op een waarde van 185 mill. kr.

DENEMARKEN. Het definitieve getal voor de Deense visleveranties naar de West-Zone van Duitsland bedraagt 28.000 ton met een waarde van 4 mill. dollars. Er is een uitbreiding bereikt van de te leveren soorten. Zo zal bv. verse schol per auto naar Hamburg vervoerd evenals makreel en verschillende andere soorten.

IJSLAND. De IJslandse export was in 1948 groter dan ooit te voren in de geschiedenis van het land. Zij bedroeg 105 mill. IJsl. kr. meer dan in 1947. Tegelijkertijd werd de import beperkt met 10 pct. Engeland was IJslands grootste afnemer zoals gewoonlijk. Het kocht in 1948 voor 118,7 mill. kr. Daarna volgt de Brits-Amerikaanse zone in Duitsland, waarheen trawler-vis ter waarde van 67,5 mill. IJsl. kr. geleverd werd. De derde plaats als afnemer van IJsland neemt Nederland in met 34,7 mill. IJsl. kr. — Naast vis nemen de huizen de belangrijkste plaats in bij de IJslandse export.

Gedurende de laatste jaren werd 's winters een rijke haringvangst geogst bij Zuid-IJsland in de buurt van Faksabukta. Vooral in de Hval-

fjord was de vangst uitstekend.

De winterharingvisserij vindt plaats in de periode December-Maart en leverde in het seizoen 1947-1948 een totale omzet van 1.650.000 hl. Dit jaar echter laat het zich aanzien of deze visserij mislukt is, aangezien het resultaat slechts 957 ton haring voor de haringolie-industrie opleverde en 1207 ton voor aas. Omgerekend in hectoliter zou de totale vangst zodoende slechts 21.21.640 hl. bedragen berekend volgens 100 kg. haring op 1 hl.

Arbeidsgerechtigte Oostende

Aan de heer Daems E., werd eervol ontslag verleend uit zijn functies van rechtskundig bijzitter in de kamer voor werklieden van het Arbeidsgerechtigte Oostende.

Hij is gemachtigd tot het dragen van de eretitel van zijn functies.

De heer Van Geenbergh W., advocaat te Oostende, werd aangeduid om de opdracht te vervullen van rechtskundig bijzitter in de kamer van het Arbeidsgerechtigte Oostende.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27 Maart tot 3 April 1949. Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT CELEVERD DOOR

IJS

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791

(9)

De Noordzeevervisserij in Canada

Het grootste deel van de Canadese visvangst (87%) komt voort van de hoogzeevervisserij. De organisatie verschilt er in hoge mate van de onze: als de vis aan wal komt, en vóór ze vertrekt naar de visverwerkende fabrieken of naar eender welke andere oorden, wordt ze van regeringsbeamten getest. Indien ze goed bevonden wordt, kan ze vervoerd naar het binnenland voor de verkoop, of naar een van de 540 visverwerkende nijverheden.

NOORWEGEN

DE KABELJAUWCAMPAGNE IN NOORWEGEN

Volgens de laatste berichten, zou de kabeljauwcampagne in Noorwegen slechts tragies een aanvang nemen. Inderdaad werden op het einde van Februari enkel 22.786 ton aangevoerd, tegen 40.058 ton in 1948 en 82.470 ton in 1947. De noodzakelijkheden van de markt maken dat het grootste gedeelte van de vis vers of vervroren verkocht wordt, slechts een zevende van de productie wordt gezouten. Op het einde van Februari had deze visvangst 4.955 hectoliter gezouten viskuit opgebracht. (Dit is ongeveer dezelfde hoeveelheid als 't vorige jaar).

NOORWEGEN BEZIT VISSERIJATTACHES

Dat Noorwegen bijzonder op de visserij gesteld is, weet men, daartoe schijnen ze ook een nieuwe dienst in 't leven geroepen te hebben, en wel die van visserijattaché's. Een der Noorse visserijattachés is dhr Nils Jangaard die voor het ogenblik de Europese vertegenwoordiger is van de visserijafdeling van de F.A.O. Daarbij werd hij nu onlangs nog directeur van de Staatsvervries- en koelhuizen te Aalesund benoemd.

NOORWEGEN EN RUSLAND

Toekomende maand, zullen er besprekingen gevoerd worden tussen Noorwegen en Rusland, aangaande de territoriale wateren in de Noordelijke IJszee. Noorwegen wil zijn territoriale wateren uitbreiden van drie tot vier mijl. Maar Rusland wil de zijne uitbreiden tot 12 mijl. Dit betekent dat de territoriale wateren van Rusland bijna zouden grenzen aan de Noordelijke gebieden van Noorwegen en dat de Noorse vissers daardoor kostbare visgronden zouden verliezen.

EEN NOORS VISSERISCHOOLSCHIP

Onlangs is te Bergen een cursus voor het visserijonderwijs begonnen

De Visserij in Italië

Voor 1948 hebben de Italiaanse vissers enkel 100.000 ton vis aangebracht tegen 122.500 in 1947. Als men bedenkt dat er in Italië 100 duizend vissers zijn, heeft ieder visser slechts in een gans jaar één ton vis aangebracht.

waaraan een dertigtal leerlingen deelnemen. Dat er plaats geweest was voor meer leerlingen spreekt van zelf, daar de lessen gegeven worden op het schip «Staatsraad Lehmkühl» dat veel grotere bergingsmogelijkheden biedt. Binst de hele duur van de cursus, ongeveer zes maanden, zal het schip in de haven van Bergen liggen.

EXPORT VAN NOORWEGEN

De totale export van visconserven voor het jaar 1948 bedroeg 33.855 ton voor een waarde van 120 miljoen kronen tegen 33.809 ton in 1947 voor een waarde van 113 miljoen kronen.

BUITENLAND

Duitsland

DE PRIJS VAN EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG IN DUITSLAND

De duitse bevoegde kringe klagen er bitter over dat de prijzen voor nieuwbouw zo gevoelig gestegen zijn. Vóór de oorlog, zo zegt «Fischwoche» kostte een schip van 400 Brt. hoogstens 450.000 mark. Thans is die prijs voor een zelfde vaartuig gestegen naar 1,1 miljoen mark.

Het verbond van de Duitse hoogzeevervisserij schrijft daaromtrent: Deze schepen (van 450.000 mark) waren daarenboven uitgerust met de duurste stoomturbines, waar de schepen nu van dezelfde tonnaat geen stoomturbines hebben.

VIS TOESTAND IN DUITSLAND

De tegenwoordige markt toestand in de Trizone van Duitsland, vertoont een onevenwichtig verbruik. Terwijl in zekere plaatsen een grote vraag is naar bijna alle soorten vis, is de vraag, in andere plaatsen, beperkt tot verse en gerookte haring. De verkoop van schelvis is gering, gezien de hoge prijzen. Voor het ogenblik is de aanvoer niet groot, gezien de schaarste aan IJslandse vis, kleine lokale vangsten en het slecht weder die de Noorse haring-visserij beïnvloeden.

FRANKRIJK

VIERDE VERGADERING VAN HET CENTRAAL VISSERIJCOMITÉ IN FRANKRIJK

Dit comité dat in 1945 gesticht werd en de corporatie opvolgde, heeft toegooie een onbeduidende rol moeten spelen. Deze beroepsorganisatie heeft verleden jaar moeilijke dagen gekend, omdat de economische omstandigheden haar nut niet lieten uitschijnen. Nu nochtans, heeft ze deze moeilijke klip omzeild: haar krediet werd vermeerderd en haar zetel werd terug naar de kust verplaatst.

Het voornaamste is nu de blikken naar de toekomst te richten. In de tegenwoordige omstandigheden, moet er slechts met de nationale en internationale conjunctuur voor ogen gedacht worden aan het behoorlijk aan de man brengen van de vangsten om aan de vissers een behoorlijk loon en aan de uitbatingen een gezonde werking te verzekeren.

Alle krachten zullen besteed worden aan het inrichten van de binnenlandse markt, en het uitbreiden er van. Daarvoor zal niets onverlet gelaten worden: alle gelegenheden zullen te

baat genomen worden om propaganda te voeren, om het nationaal verbruik op te voeren, om zekere buitenlandse afzetgebieden te veroveren.

Het schijnt dat sommige kringen bereid zijn grote sommen aan deze propaganda te wijten. Voor de Franse visserij zal dit heel zeker goed geplaatst kapitaal zijn.

DE FRANSE VISSERIJDIENST IN DE RAVITAILLERING AFGESCHAFT

Zoals vóór de oorlog zal het Ministerie van de Koorvaardij zich voortaan alleen bezig houden met het verdelen van de invoeren van vreemde vis in Frankrijk. De diensten voor ravitaillering, die de laatste tijd aan de bevoegde kringen weinig bevreemding gaven, zijn tot leders tevredenheid afgeschaft.

Men zal zich herinneren hoe ontvreden de Fransen waren toen door het Bulletin Officiel bekend gemaakt werd hoeveel vreemde ingevoerde vis op de Franse markt zou komen en hoe in die tijd, tegen de ondoordachte handelingen van de ravitailleringdienst geïntereerd werd.

BOULOGNE LEGT ZICH WEER TOE OP DE VERRE VISSERIJ

In 1937 beliep de aanvoer van Bolognese schepen 106.803 ton. Deze tonnage werd het volgende jaar lichtjes overschreden.

Toen de oorlog een einde genomen had, heeft men in Frankrijk een langzaam terugwinnen van deze cijfers kunnen gewaar worden: in 1945 was het 12.281 ton; in 1946, 40.139 ton; in 1947: 51.202 ton; in 1948: 85.263 ton. Deze schijnbare regelmatige opvoering van het tonnagescijfer laat zien dat de tegenwoordige vloot, die ongeveer gelijk is aan de vooroorlogse voor wat haar capaciteit betreft, nochtans per eenheid een minder rendement gehad heeft.

De Fransen zullen er al hun krachten aan besteden om dit cijfer nog op te voeren, want zeggen ze, de omstandigheden voor de rederijen zijn veel strenger dan ze ooit in 1939 geweest zijn.

De haring wordt altijd gewaardeerd, maar sommige andere vis ziet haar prijs de meest eigenaardige schommelingen ondergaan, tengevolge van het al of niet voorhanden zijn van de bereidingsmiddelen. Als voorbeeld daarvan kan de rog genomen worden die omzeggens geen kopers vindt, om dat de boter voor het ogenblik ontbreekt. Daardoor komt het dat deze vis sommige dagen slechts 1 fr. per kgr. verkocht wordt. De wijting, die tweede komt op de lijst van de aanvoeren in Boulogne, is het hele jaar door goed verkocht geweest, maar men heeft nochtans een inzinking gekend in het midden van de zomer. Inzinking die trouwens ieder jaar op hetzelfde ogenblik terug komt, en die maakt dat deze visserij enkel tot een zeker eenelel elidiedm zeker getal treilers beperkt blijft. Voor de andere vaartuigen, eens de visserij op de haring en de makreel geëindigd, komt het er op aan de vier overblijvende maanden (tot de eerstvolgende haringcampagne in Augustus) best mogelijk te gebruiken. Vele schepen willen niet meer naar Mauritanie vertrekken om twee redens: 1) de vis in warme wateren gevangen bewaart te moeilijk; 2) ze vindt op de Franse markt een te moeilijke afzet.

NAAR KOUDE WATEREN ?

En waarom niet? De visserij biedt daar meer mogelijkheden. De vis die er gevangen wordt (hoofdzakelijk kabeljauw) gaat een goede prijs en bewaart gemakkelijk.

Verder zal het veel trawlers mogelijk geworden zijn, daar ze nu brandstof meekrijgen voor een termijn van een maand.

Nieuwe treiler

Te Beverley werd een nieuwe treiler te water gelaten, de Cayton Bay.

Hij is bestemd voor de visserij in de Witte Zee en is 168 voet lang, 29 voet breed en heeft een diepgang van 15 voet. Hij heeft een bunkercapaciteit van 340 ton kolen, welke hem een grote aktieradius geeft.

Hij is ook voorzien van goede watertanken en een tank voor traan. Het visruim met een capaciteit van 12.600 voet zal geïsoleerd worden door aluminium platen. Het schip zal uitgerust worden met dieptemeters en Radar.

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.

Taal: Nederlands of Frans Beheer: Harry Catchpole
Vast kleintje voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Brief uit Yerseke

Yerseke 19-3-1949.

DEENSE MOSSELEN IN NEDERLAND EN BELGIË

GEWETTIGD PROTEST

Waar we ditmaal over zullen schrijven? Volgens gewoonte over verschillende visserij- en handelsaangelegenheden, enz. Zeer zeker, maar wat zich als het ware vanzelf op de voorgrond dringt is wel het zenden van Deense mosselen ook nu naar België. Was de gewaarwording dat de Denen voet aan wal kregen in Parijs, verre van aangenaam, nog veel meer opschudding verwekte (en verwekt) het nieuws dat het schijnt alsof ook in België het oudste en stevigste bolwerk voor de Zeeuwse mosselhandel in z'n ganse omvang een poging of wellicht nog meer zal worden gedaan om zich ook daar tussen te wringen ten detrimente, dit is duidelijk, van de in Zeeland gevestigde kwekers en handelaars.

Want wordt de Franse markt bediend vrijwel uitsluitend door enige grote ondernemingen, België werd en wordt bediend door kleine en grote. Want al wie handelaar is of was, dreef handel in België. Vandaar de nog meer merkbare reactie. Wij en meer anderen als nuchtere toeschouwers hielden wellicht meer rekening met de mogelijkheid van hetgeen nu feit werd, dan de rechtstreeks betrokkenen. Wat niet behoeft te verwonderen. Het valt meer voor dat men iets op een afstand beter ziet dan van dichtbij. Toch wil het ons verwonderen dat men niet eerder die maatregelen nam die nu ijlings worden genomen en dat men nu dadelijk doen mag (of moet?) wat eerder niet scheen te kunnen. Vooral met het Franse voorbeeld voor ogen komt ons dit al zeer eigenaardig voor. Reeds lang gingen naar Frankrijk gezuiverde mosselen toen die naar België niet MOCHTEN worden geleverd. En dat niettegenstaande er meerdere iets verder ziende handelaren geruime tijd op aandrongen ook naar België gezuiverde mosselen te MOGEN leveren. Het was echter niet toegelaten! Zelfs werd een handelaar die toch een lading mosselen naar België trachtte over te brengen, hiervoor op de vingers getikt (We meken van dit geval indertijd melding in ons blad). Nu de Denen naar België leverden vervallen schijnbaar eensklaps alle bezwaren en beïjvert men zich België althans (tot nu toe) alleen Brussel te voorzien van gezuiverde mosselen aangevoerd per auto. Weer hetzelfde als in de Parijse kwestie! Men komt weer achter de feiten aan. En weer beweren we dat, was de handel vrij of minder gebonden geweest, de aangevoerde mosselen reeds lang veel zuiverder zouden zijn geleverd dan tot nu toe geschiedde. Men ziet ook nu weer dat men het PARTICULIER initiatief en ondernemingslust niet straffeloos kan binden, althans niet al te vast. 't Wreekte zich in Frankrijk en het wrekt zich in België. Zouden de heren regelaars nog niet tot de overtuiging komen dat ze veel te veel hooi op d'r vork namen door zich niet tot veel minder te bepalen, slechts tot datgene wat werkelijk nodig was en is? Hopelijk we slechts dat straks op hen niet van toepassing blijke wat 't volgende puntlicht zegt: «Door schade en schande wordt men wijs, sprak op zekere dag tot Gijs: was dat maar waar, sprak Gits tot Klaas, want velen blijven altijd dwaas». Uit de twee berichtjes die we over deze kwestie in ons streekblad aantreffen vernemen we «dat de Deense mosselen hun intrede hebben gedaan op de Brusselse markt.

Deze invoer die per auto gaat geschiedt niet via de gewone handel.

1948 werd voor Zweden een rekordjaar. De waarde van de totale vangst bedraagt ongeveer 175 miljoen kronen. Met de Zweedse aanvoer in vreemde havens wordt dit bedrag ongeveer 185 miljoen kronen.

ZWEDEN

Kabeljauwcampagne

De Portugese vloot die dit jaar naar Newfoundland gaat «banken» bestaat uit 15 grote eenheden van ongeveer 2.250 ton per eenheid, met een capaciteit van 18.000 kwintal vis. Later zal ze aangroeien met twee nieuwe eenheden, die voor het ogenblik op de werven afgewerkt worden. Met de kleinere inbegrepen zal de Portugese vloot op kabeljauwcampagne ongeveer 70 schepen tellen.

De nieuwe treiler «Antonio Pascoal» die in Holland gebouwd werd, en 71,40 m. en 2.420 ton meet, zal aan de eerste campagne deel nemen.

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.

Taal: Nederlands of Frans Beheer: Harry Catchpole
Vast kleintje voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

GROOT-BRITTANNIË

VERGAAN VAN TREILER

In een van de hevigste stormen, werd de treiler Cyelse, nabij Castlebay, op de rotsen gegooid, nadat hij ter hulp snelde van een ander treiler, de Ben Bheula. De bemanning werd gered door een reddingsboot, uitgevaren van Barra, en een derde treiler nam de Ben Bheula op sleeptouw. Kort nadien, gleed de Cyelse van de rotsen en zonk.

AANVOER VIS

De aanvoer van treilers te Lowestoft, was in Februari 27.514 cwt. voor £ 131.136 tegen 30.085 cwt. waarde £ 147.243 in Februari 1947. De achteruitgang is te wijten aan de geringe aanvoer van pladijs.

WALVISCONSERVEN

De eerste rechtstreekse aanvoer van walvisconserven van de Zuidelijke IJszee, zal binnenkort met het stoomschip Ketos in Engeland aankomen. Het schip zal waarschijnlijk eerst een haven van de Tyne aandoen, en dan naar Londen varen. Dit is een nieuwe ontwikkeling, want het in blikken leggen wordt in de Zuidelijke IJszee gedaan. Vijf of zes uren nadat de walvis gedood is, wordt hij overgebracht naar een Noors schip, waar de bereiding uitgevoerd werd met de verse vis. Een uitbreiding van dit procédé wordt verwacht. Buiten de conserven, zal de Ketos nog een lading vervroren walvisvlees hebben.

AMMUNITIE EN VIS

Te Lowestoft wordt er verklaard dat de beweringen van de Duitsers als zou het in het water gooien van ammunitie, de vis doen vluchten, volledig onwaar zijn. Een beambte van het Ministry of Fisheries zei dat er speciale gebieden zijn voor het in het water gooien van ammunitie en dat er geen visser aan denkt in deze gebieden te gaan vissen. Een andere beambte zei: Vissers klagen over de schaarste aan vis in de Noordzee, maar ik heb er nog geen een horen zeggen dat het in het water gooien van ammunitie de vis deed vluchten.

KOSTEN VAN BUNKERS

Schotse treiler eigenaars klagen over de hoge kosten van brandstoffen en zeggen dat zij belachelijke hoge prijzen moeten betalen voor bunkers van mindere kwaliteit. Als deze kosten niet verminderen, zeggen ze, zal de exploitatie niet meer renderend zijn.

STORM

Verleden week werd de aanvoer in de kleine Schotse havens bijna volle-

dig stilgelegd door de storm. Maandag werden er maar enkele kisten geland in de havens van Noord-Oost Schotland. Dinsdag stond Wick op kop met 160 kisten. In verschillende havens was er dien dag geen aanvoer. Woensdag werd een verbetering waargenomen, maar de aanvoer was nog steeds zeer gering.

RUSSISCHE KRAB VOOR ENGELAND

De Britten hebben altijd veel Russische krab ingevoerd: van 500 ton in 1931-1932 zijn de aankopen gestegen tot 1.700 ton in 1938. De moeite die de Britten zich getroosten deze invoer van krabben in blik in te voeren, antwoorde in deel aan een andere eis: die van zoveel mogelijk gezouten haring naar de URSS te kunnen uitvoeren. Dit laatste land had namelijk de neiging vertoond zich aan zekere Britse producten van hoge prijs niet meer te interesseren.

Daar de Britten nu persé weer willen hun gezouten haring naar Rusland uitvoeren (ze hebben immers in Holland en Noorwegen twee gevoelige concurrenten gevonden), hebben ze de aankopen van Russische krab in blikjes hervat. Een eerste lading kwam verleden week in een Engelse haven aan.

De beste visgronden in Januari

De grootste hoeveelheid vis, aangevoerd uit de Noordzee gedurende Januari, kwam uit de Zuidelijke visgronden, 55.482 cwt. Volgens statistieken uitgegeven door de Ministry of Agriculture and Fisheries, was de aanvoer van dezelfde gebieden, 37.466 cwt voor Januari 1948 en 32.274 cwt voor verleden December. Vergelijkende cijfers voor de Midden Noordzee voor dezelfde maanden waren: 38.428 cwt, 59.538 en 67.071 en voor de noordelijke gebieden: 6377; 3942 en 18.811 cwt. De Barentssee en de Murmansk Kust gaven eens te meer de grootste aanvoer met 421.369 cwt in Januari tegen 419.350 cwt in Januari 1948 en 436.496 cwt voor December. Aanvoer van de kusten van Noorwegen was 38.346 cwt in Januari, 107.683 cwt in Januari 1948. Cijfers voor andere visgronden waren: IJsland 29.973, 27.369 en 32.600 cwt; West-Schotland 27.956, 44.818 en 75.925 cwt; Zuid en Zuid-West Ierland: 17.128, 32.495 en 33.043 cwt; West Ierland 13.482, 1022 en 9416 cwt; Ierse Zee 10.247, 14.358 en 17.639 cwt; Kanaal: 7786, 3860 en 5043 cwt; Bristol Channel: 3395, 436 en 2439 cwt; en Faroë: 1589, 8901 en 4330 cwt.

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275